

Paganica stazione, lavori e proteste. Spariscono i posti auto utilizzati dai pendolari, assalto ai parcheggi dei negozi

L'AQUILA Disagi e proteste per i lavori sulla tratta ferroviaria Sulmona-L'Aquila-Rieti, nel tratto che collega San Demetrio ne' Vestini a Sassa. Secondo il progetto dell'Anas verranno aboliti i passaggi a livello, sostituiti da sovrappassi e sottopassi e si procederà alla realizzazione di parcheggi di scambio a servizio dei pendolari. Il primo cantiere aperto è quello della stazione di Paganica, punto di snodo cruciale della zona Est della città. Da qualche settimana, l'intera area riservata a parcheggio, davanti alla stazione, è stata transennata per consentire lo sbancamento e la realizzazione delle opere previste. Un intervento che ha causato numerosi disagi ai pendolari, costretti a lasciare le auto in sosta nei posteggi privati dei centri commerciali adiacenti alla stazione. Una «soluzione tampone» che, a sua volta, ha provocato la vibrata protesta dei titolari delle attività commerciali, che si sono visti sottrarre parte dei parcheggi riservati alla clientela. «Gli interventi sulla tratta ferroviaria San Demetrio- Sassa sono necessari e porteranno un beneficio in termini di servizi e funzionalità», affermano alcuni pendolari, «ma la stazione di Paganica, dove si trova anche un bar, è un punto nevralgico per quanti prendono il treno per raggiungere il posto di lavoro. Bisognava trovare una soluzione alternativa, con la creazione di posteggi nella zona limitrofa alla stazione, senza costringere i pendolari a lasciare le auto per intere giornate nei parcheggi privati dei supermercati».

