

Il pasticcio Filovia - «Apts fallita brevetto addio. La Regione fermi i lavori»

Ambientalisti e comitati a difesa della Strada parco non mollano la presa nel braccio di ferro con Regione e Gtm sulla filovia. In una nota hanno confermato la notizia del fallimento della Apts, azienda fornitrice del Phileas. «Abbiamo fatto una ricerca in internet e abbiamo trovato il sito con i dossier dei fallimenti registrati in Olanda» dice Loredana Di Paola del Wwf a nome di comitati e associazioni. E allega alla nota i riferimenti del caso: con pratica n. 17105303 l'Apts risulta fallita il 25 novembre 2014 (<http://www.faillissementsdossier.nl/en/bankruptcy/1033515/advanced-public-transport-systems-b-v.aspx>).

I comitati vanno perciò oltre: «Con il fallimento dell'Apts è fallito il brevetto della “guida magnetica vincolata”, caratteristica fondamentale del capitolato d'appalto che ha permesso, nel luglio 2006 all'Ati vincitrice (di cui è capofila mandataria la Balfour Beatty Rail), di aggiudicarsi la gara a rilevanza europea. Attività principali dell'Apts risultano la ricerca e lo sviluppo ma non la produzione di autobus. Non è fallita solo un'azienda bensì il brevetto del sistema di guida “innovativo” prerogativa fondamentale del Phileas - dice Di Paola -. Torniamo a chiedere la sospensione immediata dei lavori (che stanno proseguendo a Montesilvano) e contestualmente che la Regione Abruzzo, in autotutela, pretenda la risoluzione del contratto con richiesta di danni e ripristino dei luoghi».

