

Aumenti A24 e A25: Lupi frena Toto! Cialente, «Sarà solo 1,5% e non 9%». D'Alessandro: «La Regione chiederà di salvare almeno i pendolari». Piccone: «E' l'autostrada dei pacchi, ma il ministro non lo permetterà»

L'AQUILA - "Dopo aver chiamato personalmente il ministro Maurizio Lupi, il vice ministro Riccardo Nencini mi ha autorizzato a comunicare ufficialmente che la nostra autostrada subirà un aumento solo dell'1,5%, pari a quello di tutte le autostrade italiane".

A proclamare la svolta sulla propria pagina nella rete sociale di Facebook è il sindaco dell'Aquila, Massimo Cialente, tra i sindaci in rivolta per l'annunciata volontà della società di gestione delle tratte A24 e A25, Strada dei Parchi, di aumentare i pedaggi con una stangata del 9% a partire dal 1° gennaio prossimo, giustificandolo con un calo di traffico stimato del 20%.

Un taglio confermato anche da Filippo Piccone, parlamentare dello stesso partito di Lupi, Nuovo centro destra.

La Spa fa capo alla famiglia dell'imprenditorie abruzzese Carlo Toto.

Cialente ha scritto dopo aver "terminato un colloquio telefonico con il vice ministro, come sempre disponibilissimo e attento. Lo avevo chiamato per il problema della abnorme richiesta di aumento delle tariffe avanzata da Strada dei Parchi".

Per Cialente "è scongiurato, quindi, il rischio di un aumento che sarebbe stato insostenibile. Sono rimasto d'accordo che, dopo le feste - scrive Cialente - io e gli altri sindaci incontreremo il governo per avere una situazione chiara e definitiva per questa infrastruttura che, soprattutto per L'Aquila e Teramo, ne parlavamo proprio stamane con il sindaco Brucchi, è l'unica vera via di collegamento con l'Adriatico e con Roma".

Dopo l'annuncio di Strada dei Parchi con richiesta al ministero, si era scatenata la polemica di cittadini e istituzioni.

L'anno scorso l'aumento era stato dell'8,25%, il doppio della media nazionale. E in 10 anni i pedaggi sono quasi triplicati.

PICCONE: "AUTOSTRADA DEI PACCHI, MA LUPI NON PERMETTERA"

"È assurdo l'aumento di circa il 9% dei pedaggi che la Strada dei Parchi vuole adottare dal primo gennaio sulle tratte autostradali abruzzesi A24 e A25".

Lo afferma il parlamentare abruzzese del Nuovo centro destra, Filippo Piccone.

"Ho manifestato al ministro dei Trasporti Maurizio Lupi tutta l'indignazione della stragrande maggioranza degli abruzzesi costretti già dallo scorso anno a subire l'ennesimo aumento da parte dell'autostrada dei Parchi", svela.

“Ho riscontrato immediatamente da parte del ministro - aggiunge Piccone - tutta la sua sensibilità tanto da rassicurarmi che non permetterà alcun aumento del 9%, restando fermo al massimo all’1,5% relativo all’inflazione programmata”.

“Non potevamo permettere che ogni anno la Strada dei Parchi si trasformasse in autostrada dei ‘pacchi’ con conseguente sorpresa amara per gli abruzzesi”, conclude.

LA REGIONE: “SALVARE ALMENO I PENDOLARI”

Intanto sul tema interviene anche la Regione Abruzzo, molto più prudente delle posizioni di Cialente.

L’amministrazione chiederà alle società di gestione di non applicare gli aumenti previsti ai pendolari, come annuncia Camillo D’Alessandro, sottosegretario alla Presidenza della Giunta regionale.

“Siamo consapevoli - spiega - che gli aumenti sono legati a un contratto che prestabiliva la scansione degli investimenti nel tempo con i corrispondenti aumenti tariffari. Tuttavia appaiono non sostenibili sul carico dei lavoratori gli aumenti annuali che pesano ormai eccessivamente sulla loro condizione economica”.

Secondo D’Alessandro, “la questione va risolta anche tenendo conto di un necessario confronto tra tariffe e chilometri negli altri tratti autostradali italiani”.

“Altra partita, invece, riguarda il governo nazionale - continua - Non è più pensabile che le società di gestione del servizio autostradale versano ogni anno allo Stato neanche un euro torni sul territorio che ha prodotto quel gettito, ovvero l’Abruzzo”.

“Parte di quelle risorse può essere riconosciuta alla Regione che, a sua volta, dovrà investire sul sistema stradale regionale e interregionale”, conclude.