

**Aeroporto d'Abruzzo. Il futuro in pista (Guarda il servizio)**

I vertici Saga si apprestano a concludere la loro esperienza nella gestione dell'aeroporto più importante d'Abruzzo con il conforto degli ottimi risultati per quel che riguarda il traffico passeggeri, anche se restano diverse le incognite, in particolare, sul piano finanziario e sulla riconferma o meno di alcuni voli da sempre considerati strategici, senza dimenticare l'aspetto, non di scarsa rilevanza, del mancato rinnovo della convenzione con la Croce Rossa per i cosiddetti voli di soccorso notturni. Il bicchiere mezzo pieno, stando ai dati forniti dal presidente uscente Laureti e dal direttore Righi, nell'aumento significativo, a fine 2014, dei passeggeri rispetto all'anno precedente. In particolare cifre da record nei mesi di novembre e dicembre con una percentuale media che sfiora il 12% in più, il dato, invece, sull'intero anno è di 1,5%, pari a 550 mila ulteriori passeggeri rispetto a quelli del 2013. " A fare da traino il fortunatissimo volo Ryanair per Londra e quello Alitalia per Linate - sottolinea il direttore Piero Righi in una nota - senza contare il positivo esperimento natalizio del volo per Barcellona con la compagnia Vueling." Sul mancato rinnovo della convenzione con la Croce Rossa Italiana, come denunciato in un comunicato stampa ieri da Armando Foschi di Fratelli d'Italia Righi precisa che intanto è stata ottenuta la proroga di un mese per poi ridiscutere i termini visto che dal nuovo anno il servizio non è più sotto il diretto controllo del Ministero della Salute e dunque andranno fatti bandi di gara per riaffidarlo. Altra spina la situazione finanziaria dopo lo stop del Governo ai finanziamenti regionali ritenuti aiuti di Stato - ci sono esigenze di bilancio da rispettare - spiega ancora Righi nella nota - tanto più oggi con il taglio di fondi pubblici - messaggio chiaro che ha come destinataria la nuova governance Saga che sarà composta dal futuro presidente Ivan Jakovcic e dal nuovo amministratore delegato che sarà quasi certamente Antonello Ricci. Ma intanto sul piatto, da giugno, nuova rotta per Bucarest con la compagnia Wizzair che promette molto bene vista la presenza massiccia della Comunità rumena in Abruzzo, mentre, in merito alle recenti proteste del Circolo Sardi d'Abruzzo, sulla paventata soppressione del volo per Cagliari, Righi assicura che la trattativa è ancora aperta, ma che molto dipenderà dalle scelte di Ryanair.