

Viaggi lunghi, cresce la concorrenza tra gomma e ferro (Guarda la puntata precedente)

Gomma o rotaia? La scelta del mezzo di trasporto può essere determinante in fatto di tempo e denaro nei collegamenti dentro e fuori la regione. Conoscere le principali tariffe può farci risparmiare bei soldini, specie se dobbiamo affrontare periodicamente delle tratte per motivi di studio o per lavoro. Più che la diversificazione dei costi, la fine del monopolio di alcune tratte obbliga tutte le aziende che si sono tuffate nella competizione a mantenere i prezzi bassi. Ormai il low cost è arrivato anche per gli autobus e si moltiplicano le offerte e le promozioni. La partita si gioca sui collegamenti più frequentati: la Pescara-Roma dove prenotando per tempo (anche 20 giorni prima) con la Di Carlo, si acquista un biglietto anche a soli 8 euro. Inoltre, le società Arpa, Di Febo-Capuani e Di Fonzo, garantiscono 4 collegamenti quotidiani a 10 euro (ore 4, 7, 16 e 17) riservando ulteriori agevolazioni per chi acquista la Roma bus card. In treno, si paga un paio di euro di più, ma in compenso si ha meno a che fare col traffico. Dove il treno è veramente competitivo è in destinazioni come Bologna o Milano. È anche L'Aquila – almeno una volta al giorno (ore 9.15) a sfruttare un collegamento comodo su rotaia. Questo grazie a una coincidenza comoda con Terni e da lì verso la capitale, giusto in tempo per intercettare un Frecciarossa (55 euro il biglietto). Le altre comparazioni sul sito www.ilcentro.it

