

La città cambia. Da lunedì a Madonna delle Piane maxi cantiere che farà sparire le ultime sbarre.

Scompare il passaggio a livello di Madonna delle Piane che lascerà il posto ad una moderna fermata ferroviaria della tratta Pescara-Sulmona e ad un sottopasso ciclopedonale. Il traffico della zona, di conseguenza, verrà stravolto con via Pomilio che diventerà off-limits per le vetture. I lavori, finanziati dalle Ferrovie dello Stato con 800 mila euro, scatteranno lunedì 19 gennaio con le fasi di predisposizione del cantiere affidato alla ditta Zappa Benedetto srl di Sulmona e si concluderanno il 21 settembre 2015. «Madonna delle Piane», afferma Mario Colantonio, assessore ai lavori pubblici, «diventerà un punto di approdo di una metropolitana di superficie che ottimizzerà la mobilità di collegamento tra Chieti e Pescara, e non solo, con risvolti positivi per gli studenti universitari che frequentano la D'Annunzio». Il tutto grazie ad una fermata ferroviaria che, di fatto, trasformerà in pedonale l'area che, attualmente, insiste a ridosso del passaggio a livello di Madonna delle Piane. Dove ogni giorno si formano code chilometriche quando la sbarra si abbassa per consentire il transito dei treni. «Un problema serio», aggiunge Colantonio, «per il traffico della zona che è già piuttosto congestionata». I lavori prevedono lo smantellamento del passaggio a livello che farà spazio ad una fermata ferroviaria in stile metropolitana. Sarà realizzata una banchina su tutto il tratto che è sormontato dal viadotto di Madonna delle Piane mentre l'attuale base ferroviaria verrà rialzata per consentire agli utenti di salire sul treno senza difficoltà. Si provvederà, inoltre, a sistemare una pensilina di protezione per i passeggeri in attesa. A due passi dalla stazione sorgerà un sottopasso ciclopedonale. «Non è stato possibile renderlo anche carrabile», spiega Colantonio, «in quanto le fondamenta dei pilastri del viadotto occupano una porzione di strada troppo ampia». Le abitudini viarie, quindi, cambieranno radicalmente con l'interruzione del collegamento tra la zona industriale e la Tiburtina. In particolare verrà chiusa al traffico veicolare via Pomilio, nel tratto compreso tra la rotatoria posta alle intersezioni con via dei Vestini, viale Benedetto Croce e viale Unità d'Italia e l'incrocio con via Custoza. Che, in pratica, non avrà più un accesso diretto sulla Tiburtina. Sono esclusi dal provvedimento i residenti. Dovrà, inoltre, essere consentito il transito veicolare diretto su via Custoza per i veicoli provenienti dalla rotatoria della zona industriale e per quelli in ingresso e in uscita dai passi carrabili.