

Trasporti regionali, «Trenitalia boicotta Sangritana?» «Informazioni carenti ma la società smentisce: «ci sono tutti gli orari»

ABRUZZO. «La Regione Abruzzo finanzia sia Trenitalia sia la Fas (Sangritana) per garantire l'offerta ferroviaria agli abruzzesi, ma gli abruzzesi non riescono ad avere informazioni sull'offerta».

È quanto dicono Filt Cgil e Federconsumatori Abruzzo, secondo i quali Trenitalia non rispetterebbe il regolamento europeo 1371/2007 relativo a diritti e obblighi dei passeggeri.

E le due associazioni di categoria denunciano pure l'assenza dei responsabili della Regione Abruzzo in questo cruciale campo delle informazioni, «assenza che impedisce ai cittadini abruzzesi di conoscere tutta l'offerta pubblica ferroviaria regionale».

Dunque i treni ci sono ma a volte sarebbe difficile destreggiarsi e trovare le varie opzioni di viaggio.

«Se, per esempio, un cittadino vuole raggiungere Lanciano da Pescara», fanno notare Tino Di Cicco e Franco Rolandi, rappresentanti delle due associazioni, «né i quadri cartacei in stazioni, né il sito di Trenitalia, danno un minimo di informazione sui treni che collegano Pescara a Lanciano. Eppure i treni ci sono, e non sono neanche pochi. Se poi gli abruzzesi volessero conoscere i collegamenti esistenti tra Pescara e Teramo, oppure tra Pescara e Sulmona, e cercano informazioni sull'offerta ferroviaria, sul sito di Trenitalia non trovano i treni della Sangritana».

Filt e Federconsumatori fanno anche un altro esempio: «per esempio il treno 23910 in partenza da Pescara per Teramo alle ore 13.55, oppure il treno 23947 in partenza da Pescara per Sulmona alle ore 14.51, esistono, ma non sono indicati sul sito di Trenitalia che informa i cittadini sull'offerta ferroviaria. Se Trenitalia cerca di boicottare l'offerta della Sangritana danneggiando così i cittadini abruzzesi, un consiglio ai gestori della Sangritana, inviate le informazioni sull'offerta ferroviaria della Sangritana ai Responsabili delle ferrovie tedesche (DB Bahn) : in questo caso gli italiani potrebbero ottenere le informazioni che non ottengono dal sito Trenitalia, dal sito DB Bahn. Potrebbero ottenere tutte le informazioni sull'offerta della FAS, e anche molto altro (DB Bahn rispetta il regolamento europeo 1371/2007, Trenitalia no)».

Ma Trenitalia smentisce e replica: «dal cambio orario di dicembre 2014 tutti i quadri orari affissi nelle stazioni contengono anche indicazioni sui servizi offerti da Sangritana, così come i libretti degli orari scaricabili da internet e reperibili alle biglietterie o nelle edicole».