

Il pasticcio Filovia - Condizioni del Cipe per Filò: prima la sicurezza poi i soldi (guarda la delibera sul sito del Governo Italiano)

Via libera del Cipe, il comitato interministeriale per la programmazione economica, ai 24,9 milioni per il completamento della filovia sull'ex tracciato ferroviario; ma quante prescrizioni per l'accesso ai fondi, proprio mentre il fallimento della casa produttrice del Phileas, nome ufficiale del Filò, costringe Regione e Gtm a ripiegare su un altro mezzo ecologico.

Il sistema automatico di guida automatico già installato sui filobus, è la novità introdotta dal Cipe, è però al momento privo del relativo nulla osta per la sicurezza e i filobus stessi possono quindi operare solo in modalità tradizionale. Il Cipe ha pertanto autorizzato l'erogazione fino al 70% del contributo pubblico relativo ai filobus, con l'obbligo di immissione in esercizio di mezzi con sistema di guida tradizionale. Il restante trenta per cento del finanziamento è vincolato all'attivazione del sistema di guida automatica, dopo l'acquisizione del relativo nulla osta per la sicurezza, prevista per i primi mesi di quest'anno. Il valore complessivo del sistema di trasporto ecologico tra Pescara e Montesilvano è valutato complessivamente 31 milioni di euro. Regione, Comuni interessati e Gtm, la spa pubblica di trasporto locale in procinto di fondersi nella nuova società unica Tua, discuteranno da oggi i riflessi delle prescrizioni del Cipe.

