

**La sfida di Ryanair alle compagnie: 'Dall'Europa a New York con 10 euro'. La super tariffa grazie al crollo del prezzo del petrolio e alla crescita della flotta di 40 aerei. Il leader della società low cost: sarà possibile dall'anno prossimo**

PISA – Volare a New York con 10 euro. Il progetto c'è e sapete chi ci sta lavorando? L'impareggiabile e vulcanico leader della compagnia Low Cost Ryanair, Michael O'Leary. Lo ha detto lui stesso durante una conferenza stampa all'aeroporto di Pisa. «Sì, si può fare – ha spiegato il boss irlandese – il crollo del petrolio ci ha dato una mano e adesso, per far diventare realtà questo sogno, stiamo lavorando a rafforzare la flotta». O' Leary è in missione in Italia e ha fatto scalo a Bologna e Pisa per raccontare le sue strategie. E a Pisa ha dato la buona notizia all'esercito dei «volatori low cost». Facendo intendere che il biglietto super stracciato per New York & dintorni potrebbe essere lanciato a partire dal prossimo anno e avere anche un effetto catena verso tutte le altre compagnie e dunque calmierare il mercato.

#### Nuove rotte

«Il crollo del prezzo del carburante e l'arrivo nel 2016 di 40 nuovi aeromobili a potenziare la nostra flotta – ha promesso o'Leary - abbasseranno ulteriormente le tariffe dei biglietti e dunque cercheremo di far volare i passeggeri in Usa a 10 euro». Michael O'Leary ha anche affrontato il problema della concorrenza tra gli aeroporti di Bologna, Firenze e Pisa. Il leader della Ryanair ha detto che con il potenziamento di Peretola (Firenze), Bologna non avrà nessun danno perché tutti i voli saranno mantenuti e ci saranno nuovi potenziamenti. Allo stesso tempo, O'Leary ha assicurato che la fusione tra gli scali di Pisa e di Firenze non andrà ad intaccare i piani già decisi. «Cresciamo con forza su Pisa, che resta il nostro cuore pulsante, anche perché al momento Firenze ha una pista troppo corta dove non possiamo operare», ha sottolineato O'Leary. Ryanair ha inoltre annunciato un record di prenotazioni anticipate per la sua programmazione estiva 2015 da Pisa, che include la nuova rotta per Crotone (46 rotte in totale) e che permetterà di trasportare circa 3 milioni di clienti all'anno sostenendo 3.000 posti di lavoro all'aeroporto di Pisa.