

Mobilità pubblica, servono 40 mld per colmare gap Italia Ue

Secondo lo studio, per colmare questo divario in Italia sono necessari 20 miliardi di investimenti per lo sviluppo di infrastrutture, 9,5 miliardi per l'adeguamento del parco mezzi e 10 per abilitare una mobilità urbana più sostenibile tramite il sostegno pubblico al rinnovo del parco con veicoli elettrici e reti di ricarica, lo sviluppo di car/bike sharing e car pooling e le nuove tecnologie per la smart mobility

Il trasporto pubblico urbano ed extra-urbano nazionale necessita di almeno 40 miliardi di euro d'investimenti per colmare il gap infrastrutturale che separa l'Italia dagli altri Paesi europei, rinnovando reti metropolitane e tranviarie, potenziando il parco mezzi su gomma e su materiale rotabile e abbassando l'età media dei mezzi (in Italia 11,6 anni rispetto ai 7 anni del resto d'Europa).

Sono questi i principali trend che emergono dall'analisi condotta a livello mondiale dalla società di consulenza AlixPartners dal titolo 'Nutrire la mobilità del futuro', i cui risultati sono stati illustrati oggi da Giacomo Mori, managing director di AlixPartners in Italia, nel corso della manifestazione #ForumAutoMotive promossa a Milano con l'obiettivo di 'dare una forte scossa ai protagonisti della mobilità a motore'.

In aggiunta a questi stanziamenti, si stima un costo annuale del settore del trasporto pubblico pari a circa 6,4 miliardi di euro.

