

**Baltour conquista Svizzera e Germania e fa 15 assunzioni. Il gruppo è leader in Europa, da giugno attiverà nuove linee**  
**Ballone: «Fitta rete di servizi per bloccare i concorrenti»**

TERAMO Gruppo Baltour in continua espansione. L'obiettivo imminente è la "conquista" definitiva di Svizzera e Germania. Saranno a breve istituite nuove rotte che porteranno anche nuovi posti di lavoro. «Stiamo intensificando i collegamenti per la Svizzera», conferma il presidente del gruppo, Agostino Ballone, «mi riferisco alla relazione Milano-Ginevra con linee dirette, in particolare 2 coppie di corse la giorno. E da giugno inaugureremo tre nuovi collegamenti con la Germania: la corsa Genova-Dortmund, la Torino-Francoforte, la Milano-Dusseldorf-Berlino». Si rimpingua dunque la lista di più di 500 destinazioni raggiunte dal gruppo specializzato nel trasporto passeggeri di lunga percorrenza, oltre che locale. E oltre alle mete, aumenta il personale. «A fronte di questo potenziamento», riprende Ballone, «aumenteremo il personale: procederemo, entro maggio, a una quindicina nuove assunzioni, che si aggiungeranno a trasformazioni rapporti di lavoro a tempo determinato per una trentina di persone». Attualmente sono 220 i dipendenti del gruppo – che oltre alla capogruppo è composto anche da aziende storiche nel settore come Sena ed Eurolines Italia – che fanno il paio con 20 milioni di chilometri percorsi all'anno e un parco autobus composto da 80 mezzi. Non a caso il gruppo è leader nel mercato nazionale per le linee a lunga percorrenza. «Poichè operiamo in un settore di mercato di libera concorrenza», spiega il presidente, «ci confrontiamo con regole di carattere europeo, che vedono un settore liberalizzato: siamo in concorrenza dunque ad esempio con aziende delle ferrovie francesi o tedesche. Questi sono i competitor della particolare nicchia di mercato. La nostra strategia è assicurare una fitta rete di servizi e bloccare i competitor che tentano di entrare ma hanno una penetrazione di mercato modesta. E questo si ottiene attraverso una fitta rete che non a caso interessa 17 regioni italiane e 23 nazioni europee». Il risultato è che sono circa 4 milioni i passeggeri trasportati all'anno. La sede principale operativa e amministrativa è a Teramo, un'altra importante sede operativa è a Siena, ma altri impianti gestionali sono ad Avezzano, Pescara, Napoli e Roma.