

Sottopasso ferroviario entro luglio. Torre de' Passeri, pronto un secondo intervento su via Roma per le auto

TORRE DE' PASSERI A buon punto i lavori per la realizzazione del sottopasso pedonale tra via Vignola e largo della Stazione, il progetto di Rete ferroviaria italiana (Rfi) propedeutico alla soppressione del passaggio a livello di via Roma. Lavori che dovranno essere conclusi entro luglio, salvo imprevisti. Il sottopassaggio consentirà di accedere alla stazione ferroviaria anche dal lato opposto al centro del paese e agli utenti di potersi posizionare anche su altri binari che fino a oggi devono essere attraversati in superficie. L'opera che impegna una somma di circa 800 mila euro, oltre gli oneri della sicurezza, è dotata di marciapiedi con rampe per disabili e scale con corrimano su ambo i lati. «Il sottopasso pedonale», spiega il sindaco Piero Di Giulio, «anticipa il secondo intervento che sarà realizzato a poche centinaia di metri di un sottopasso carrabile su via Roma che consentirà l'eliminazione del passaggio a livello liberando la circolazione stradale da un vincolo troppo pesante. Finora è stato presentato un progetto preliminare, ma quello definitivo, sul quale si sta lavorando da molti anni, sarà pronto entro giugno e costerà circa un milione e seicento mila euro, spesa che sarà a carico di Rfi. Dal palazzo municipale informano che l'intervento di Rfi in corso su via Vignola, ha reso necessaria l'interruzione dei lavori di realizzazione della nuova strada di accesso alla zona artigianale di via Roma: «L'ente darà il via all'ultimazione della nuova arteria, con la posa dell'asfalto e la sistemazione definitiva della segnaletica, appena saranno conclusi e collaudati i lavori del sottopasso pedonale».

