

## **Metro L'Aquila: lo scandalo cittadino tra audizioni, verifiche e prove di trasparenza. Il caso approda in Commissione consiliare. Sì alla transazione?**

L'AQUILA. Martedì prossimo, alle 9.30, nella sala "Eude Cicerone" del Consiglio comunale a Villa Gioia, cominceranno le riunioni della Prima Commissione consiliare sulla metropolitana di superficie. Lo ha reso noto il presidente della Commissione, il consigliere comunale Giustino Masciocco.

La vicenda è tra le più intricate e incredibili che l'amministrazione comunale aquilana ricordi e riguarda la 'sfortunata' tramvia leggera da circa 30 milioni di euro varata nei primi anni Duemila dalla Giunta di centrodestra che doveva collegare l'ospedale regionale "San Salvatore" e il polo dell'Università degli studi, entrambi nella frazione di Coppito, con il centro cittadino, attraverso la strada statale 80, viale Corrado IV e via Roma. I lavori si sono fermati proprio nei pressi di quest'ultima arteria.

I lavori cominciarono nel 2003 quando L'Aquila era una città completamente diversa da oggi e non aveva ancora conosciuto il dramma del sisma. Il progetto venne presentato dall'allora sindaco Biagio Tempesta come un qualcosa che avrebbe cambiato «completamente la città, che vuol essere sempre più europea».

Sergio De Paulis, ex-assessore e ideatore della metro parlava di «opera innovativa che pone L'Aquila all'avanguardia nel settore del trasporto pubblico urbano» e l'allora ministro alle Infrastrutture si unì al coro definendola «un fiore all'occhiello della mobilità urbana nel nostro Paese».

Alla fine è diventata, però, il fiore all'occhiello delle grandi incompiute aquilane, il simbolo di uno scandalo indegno che non ha responsabili e che racconta un sistema di amministrazione con falle enormi e misteri irrisolti.

Il percorso iniziale era di 5 chilometri e 700 metri sul quale avrebbe dovuto viaggiare un treno con sette vagoni (ciascuno per 157 passeggeri) dall'ospedale regionale di Coppito fino alla centralissima piazza Palazzo, passando proprio per via Roma. Numerosi cittadini, poi costituitisi in comitati, hanno protestato contro la scelta dell'itinerario; nel frattempo via Roma è rimasta chiusa al traffico veicolare, rendendo difficile l'accesso al centro, e i lavori si sono bloccati a seguito di un contenzioso tra amministrazione comunale e ditta concessionaria.

A rallentare la realizzazione dell'opera hanno contribuito poi la procedura d'infrazione aperta dall'Unione Europea (e poi chiusa) sul rispetto delle norme per gli appalti pubblici, lo stop ai lavori ottenuto dal Ministero dei Beni culturali per possibili danni agli storici edifici di via Roma e, infine, inchieste della magistratura locale. Alla fine l'opera è stata archiviata ma resta per le casse del Comune la spesa per penali e parcelle degli avvocati, come ha confermato il sindaco. La storia ebbe risalto nazionale, venne raccontata da diversi programmi televisivi come esempio di grande incompiuta nazionale. Ne parlarono, tra gli altri, Striscia la Notizia e Ballarò.

Per evitare il dissesto delle casse comunali si punta ancora alla transazione con la ditta che ha vinto l'appalto, la Cgrt, amministrata dall'imprenditore Eliseo Iannini. Tre mesi fa, intanto, il Tar ha respinto proprio il ricorso della società Cgrt contro la delibera della Giunta comunale numero 1 che, il 7 gennaio 2009, ha disposto l'annullamento della concessione per costruire la metropolitana di superficie, opera pubblica mai nata del valore di 30 milioni di euro.

Per approfondire leggi anche:

TUTTO SULLO SCANDALO

DELLA METROPOLITANA

DE L'AQUILA

ANALIZZARE TUTTA LA DOCUMENTAZIONE

Adesso, come richiesto dal sindaco Massimo Cialente – ha spiegato Masciocco – la Commissione effettuerà un'analisi approfondita della documentazione che ha avuto a disposizione e che riguarda questa vicenda. «Inizieremo martedì con la consegna di tale documentazione ai componenti dell'organismo, corredato delle risultanze della prima istruttoria che è stata effettuata».

Sempre nella seduta di martedì sarà predisposto il calendario delle audizioni dei dirigenti interessati alla vicenda, vale a dire quelli delle opere pubbliche, dell'avvocatura e dei servizi finanziari. Dopo tali audizioni saranno fissate altre sedute per l'esame complessivo dei materiali e, infine, sarà redatta una relazione contenente il parere della Commissione, che sarà consegnata al sindaco. E' intenzione della Prima Commissione pubblicare on line l'evoluzione della procedura con la relativa documentazione.

«Chiederemo l'autorizzazione al Segretario Generale e, una volta ottenuta – ha proseguito Masciocco – sul sito internet del Comune, in un'apposita sezione verranno inseriti tutti i documenti pubblicabili in possesso della Commissione, le relazioni e i verbali, in modo tale da fornire la massima trasparenza all'operazione. Al di là delle opinioni politiche su questa ingarbugliata vicenda (basti pensare che la metro non è mai entrata in funzione), i cittadini potranno farsi un'idea personale della questione, leggendo le carte».

Obiettivo della Commissione è mettere in condizione il sindaco e l'Amministrazione comunale «di prendere delle decisioni su ipotesi di transazione o altro – ha concluso Masciocco – sulla scorta di un'analisi specifica, il cui esito potrà essere conosciuto da tutta la città».

Lecture

65

03/06/2015 - 20:06

E tu cosa ne pensi? EFFETTUA IL LOGIN PER COMMENTARE GLI ARTICOLI

Password dimenticata | Registrati

Sullo stesso argomento leggi anche

Scuola Mariele Ventre L'Aquila, progetto per demolizione e ricostruzione

SCUOLE

29/04/2015

Scuola Mariele Ventre L'Aquila, progetto per demolizione e ricostruzione  
L'AQUILA NOTTE TRANSENNE

## RICOSTRUZIONE NEL SILENZIO

24/03/2015

Ricostruzione L'Aquila: Cialente, «37 interdizioni antimafia è fatto molto grave»  
Prg L'Aquila, salta la votazione in Consiglio. Benedetti minaccia denuncia Corte Conti

## IN CONSIGLIO

21/03/2015

Prg L'Aquila, salta la votazione in Consiglio. Benedetti minaccia denuncia Corte Conti  
Asm L'Aquila, Ugl e Uil contro Tordera: «in un anno non ha fatto niente»

## LA QUESTIONE

20/03/2015

Asm L'Aquila, Ugl e Uil contro Tordera: «in un anno non ha fatto niente»  
snam gasdotto

## A TUTTO GAS

18/03/2015

Gasdotto Snam, giunta Cialente dice no: «non conforme al prg»  
Tortoreto. Scontro tra due aerei durante l'air show. Muore pilota  
Scontro tra 2 aerei: indagato non parla. «Pilota morto per annegamento»  
Tragedie durante l'airshow: da Ramstein in poi le immagini degli incidenti

Contatta la Redazione

Email: [redazione@primadanoi.it](mailto:redazione@primadanoi.it)

Tel: 328 329 0550

Fax: 06 233 125 63

Skype: Donlisander

Home

ASTE FALLIMENTARI

FALLIMENTO VILLA PINI

ASTA COLLEZIONE ANGELINI

Meteo

Cultura

Tv

Mondo

Brevi  
Sondaggi  
Internet  
Spettacolo  
Delitto d'oblio  
Mediagallery  
A Tavola  
Primi piatti  
I secondi  
Contorni&Segreti  
Dolci  
IN DIRETTA ORA  
RaiNews24  
SkyTg24  
Consiglio regionale Abruzzo  
Camera dei Deputati  
Senato  
Cronaca  
L'Aquila  
Chieti  
Teramo  
Pescara  
Abruzzo  
Spesa pubblica  
Ambiente  
Sanità  
Rifiuti  
Politica  
L'Aquila  
Teramo  
Pescara  
Chieti  
Sport  
Calcio  
Basket  
Pallavolo  
Rugby  
Altri sport  
Terremoto  
Inchieste e processi  
Istituzioni & Ricostruzione  
Proteste & Disagi  
Economia  
I numeri  
Imprese  
Agricoltura e Pesca  
Banche



Italia  
Salute  
Inchieste  
    Inchieste&Processi  
    Le istituzioni malate  
    I grandi scandali  
Policy  
Pubblicità  
La Redazione  
Il Progetto  
Iscriviti ai Feed

PrimaDaNoi.it è un'opera pubblicata sotto una Licenza Creative Commons.  
Sei libero di riprodurre tutto il nostro materiale NON ALTERANDOLO, CITANDO LA FONTE E NON  
TRAENDONE VANTAGGI ECONOMICI.

PrimaDaNoi.it è una testata giornalistica registrata al Tribunale di Chieti n 7 del 22 agosto 2005.  
Direttore responsabile Alessandro Biancardi. Editore: Donlisander Communication Srls  
Partita Iva 02038920688 - Iscrizione al Roc N.23382.  
Alcune foto potrebbero essere prese dal Web e ritenute di dominio pubblico; i proprietari contrari alla  
pubblicazione possono scrivere a redazione@primadanoi.it

