

Trasporto locale e liberalizzazioni - ART: regolazione su TPL. Regole comuni, trasparenza, concorrenza e prevenzione conflitti. Pubblicati il testo dell'atto di regolazione sul TPL di linea e relativi allegati (Preleva la Delibera n. 49 del 2015)

Nel quadro degli interventi previsti in tema di mobilità urbana, l'Autorità di regolazione dei Trasporti ha adottato il 17 giugno un atto di regolazione in materia di Trasporto Pubblico Locale di linea ed avviato un procedimento sugli ambiti di servizio pubblico e le modalità di finanziamento. Lo rende noto un comunicato della stessa autorità diffuso in serata.

“L'atto di regolazione – si legge nella nota – è stato adottato in esito alla consultazione avviata dall'Autorità con delibera n. 26 del 12 marzo 2015.

“Questa decisione è parte importante della costruzione di un disegno complessivo dell'Autorità per regolare il settore dei servizi collettivi e individuali per la mobilità urbana ed extraurbana, iniziata con l'atto di segnalazione sul trasporto di persone non di linea dello scorso 4 giugno (su Taxi, Ncc e piattaforme tecnologiche).

“Il presente regolamento per le gare e le altre modalità di affidamento nel TPL, sarà presto seguito dall'adozione di un atto di segnalazione dell'Autorità a Governo e Parlamento, avente ad oggetto ulteriori aspetti non compresi nell'atto pubblicato quest'oggi.

“Inoltre l'Autorità ha dato avvio ad un nuovo procedimento per la definizione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di loro finanziamento, le cui risultanze rileveranno ai fini della contendibilità dei lotti di gara.

“L'atto di regolazione sul TPL fornisce alle Regioni e agli Enti locali una cornice di regolazione comune per la preparazione delle procedure di affidamento dei contratti di servizio di trasporto pubblico in esclusiva e per la nomina della commissioni aggiudicatrici. Esso presenta altresì contenuti a tutela dei passeggeri, nonché garanzie per una più numerosa partecipazione degli operatori alle gare, a condizioni di equità e per una maggior efficienza degli investimenti.

“L'atto di regolazione, corredato di un glossario e di prospetti di sintesi, si compone di ventuno disposizioni. Tra i profili regolatori più significativi affrontati nel provvedimento si segnalano:

Modalità per la messa in disponibilità dei beni essenziali all'effettuazione del servizio

Criteri di determinazione del valore di subentro

Criteri per il trasferimento del personale (clausola sociale)

Criteri di aggiudicazione

Criteri per rendere più efficienti e migliorare i servizi nelle diverse modalità di affidamento

Informazioni minime da mettere a disposizione dei partecipanti alla gara

Criteri per il calcolo delle compensazioni per obblighi di servizio pubblico

Contenuto minimo delle convenzioni o contratti di servizi

Metodo di aggiornamento delle tariffe (price-cap) e misure di promozione dell'efficienza dei gestori

Trasparenza e prevenzione dei conflitti di interesse nelle commissioni aggiudicatrici

“Il provvedimento troverà applicazione anche nei contratti di servizio aggiudicati con modalità differenti dalla gara (in house providing, affidamento a società a partecipazione mista con selezione pubblica del socio privato, c.d. gare a doppio oggetto, affidamento diretto).

Nell'adozione dell'atto l'Autorità ha tenuto conto delle osservazioni formulate dagli operatori del settore, dal Coordinamento delle Regioni e delle province autonome di Trento e Bolzano e dall'Associazione Nazionale Comuni Italiani. Inoltre, essa ha tenuto conto dei pareri forniti dall'Autorità garante della concorrenza e del mercato e dall'Autorità nazionale anticorruzione, resi nel quadro dei Protocolli di collaborazione intercorrenti con tali soggetti in relazione ad attività di comune interesse.

“L’Autorità verificherà – così termina la nota ART – l’impatto delle misure adottate dopo un periodo di osservazione di 36 mesi”.

ART: pubblicati il testo dell’atto di regolazione sul TPL di linea e relativi allegati

E’ stato pubblicato sul sito dell’Autorità dei Trasporti il testo della Delibera n. 49 del 2015 relativa a Misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l’assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici e avvio di un procedimento per la definizione della metodologia per l’individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento.

Si tratta di un procedimento per la definizione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di loro finanziamento, le cui risultanze rileveranno ai fini della contendibilità dei lotti di gara.

