

Più corse e treni migliori per i pendolari delle Marche

ANCONA - Arrivano nelle Marche gli Swing e cambia la musica, per i pendolari marchigiani, sulla Fabriano-Macerata-Civitanova-Ancona: più corse e treni più veloci e confortevoli. L'entrata in esercizio dei nuovi treni diesel, che Trenitalia ha presentato lo scorso 16 luglio ai pendolari delle Marche, ha permesso di elaborare un'offerta commerciale tutta nuova, che ha i suoi capisaldi nell'aumento del confort di viaggio, nella diminuzione dei tempi di percorrenza e nella maggiore regolarità del servizio.

L'architettura del nuovo orario - che scatterà lunedì 31 agosto - mira ad ampliare le scelte di viaggio e a mettere a disposizione dei clienti un ventaglio di offerte più adeguate alle loro molteplici esigenze. Saranno 38 i treni complessivi sull'intera direttrice e la stazione di Macerata, baricentrica rispetto all'intera tratta, rappresenterà il vero hub della linea, in grado di garantire regolarità e puntualità d'esercizio sull'intera tratta.

La nuova offerta, elaborata su indicazione della Regione Marche, committente e finanziatrice dei servizi ferroviari regionali, prevede un sensibile incremento dei collegamenti diretti tra il capoluogo di Regione e quello di Provincia: i treni tra Ancona e Macerata passano infatti da 10 a 16 e di questi ben 9 collegheranno le due città in 60 minuti.

Confermati i 22 collegamenti giornalieri tra Fabriano e Civitanova Marche: la nuova offerta commerciale riprogramma gli orari di arrivo dei treni nelle due stazioni sugli orari di transito dei principali collegamenti della linea Adriatica e della Ancona - Roma, direttrici fondamentali dei collegamenti a media e lunga percorrenza utilizzati dai pendolari delle Marche. L'orario digitale della nuova offerta commerciale della Fabriano - Macerata - Civitanova - Ancona è disponibile su Trenitalia.com e sull'app trenitalia per smartphone e tablet. Gli Swing sono treni progettati e realizzati secondo le più avanzate concezioni di ingegneria, con accessori e dotazioni tecnologiche all'avanguardia, tali da elevare i correnti standard di affidabilità, puntualità, confort, security e informazione ai passeggeri.

Realizzati dalla Pesa, sono moderni convogli diesel con un'offerta di 161 posti a sedere (2 postazioni per persone a mobilità ridotta), destinati a viaggiare sulle linee non elettrificate. Il treno può raggiungere la velocità di 130 chilometri orari ed è dotato di monitor e apparati audio per una migliore comunicazione con i passeggeri. Inoltre, sono installate sei telecamere interne e quattro esterne per garantire una video sorveglianza a 360 gradi.

I nuovi treni presenteranno la nuova livrea esterna che contraddistingue tutta la flotta regionale, dalla Sicilia alla Valle d'Aosta, caratterizzata da un forte contrasto tra lo sfondo antracite opaco e le marcate pennellate di colore. Gli Swing si aggiungono agli 8 Jazz che, dall'aprile del 2014 (primi in Italia), circolano sulle altre linee regionali marchigiane e costituiscono un ulteriore tassello del piano nazionale di rinnovo della flotta regionale che Trenitalia sta dedicando ai pendolari. Un investimento di 3 miliardi di euro che si traduce in 200 nuovi treni e 235 convogli completamente rinnovati.