

Tagli ferrovie. Rischia l'Intercity Bologna-Pescara

PESCARA L'associazione Assoutenti ha scritto ai parlamentari sollecitando un intervento a difesa degli Intercity che rischiano di essere soppressi da Trenitalia, tra cui l'Intercity Bologna Pescara e le fermate in Abruzzo degli Intercity che collegano Milano a Bari o a Lecce. «Il contratto di servizio per il trasporto universale sovvenzionato dallo Stato è scaduto il 31 dicembre 2014», si spiega in un servizio della Stampa . «Nel corso di quest'anno gli Intercity hanno viaggiato in regime di proroga ma il governo, fino ad oggi, non ha ancora pagato un cent degli oltre 200 milioni che deve a Trenitalia per i servizi svolti. Senza dimenticare che il regime di prorogatio, almeno secondo Assoutenti, non è dilazionabile e, ad oggi, quando mancano poche settimane all'entrata in vigore dell'orario invernale, non ci sono notizie sulle intenzioni del governo sul futuro di questo servizio universale che dovrebbe andare a gara». Il ministero dei Trasporti parla di un allarmismo infondato e annuncia riunioni tecniche per trovare le soluzioni: una nuova proroga oppure un contratto ponte in attesa della gara. La Conferenza delle regioni ha approvato un documento che impegna il governo a stipulare una nuova convenzione con Fs.

