

Traffico per l'A14. Aggiudicati i lavori per il prolungamento di via Bergamo

LANCIANO Partiranno attorno alla metà del mese di ottobre i lavori di prolungamento di via Bergamo, arteria che corre parallela alla trafficatissima via Per Treglio e che incrocia anche la stazione ferroviaria della Sangritana. Lunedì è prevista la consegna ufficiale dei lavori. Attesi i tempi burocratici di rito, il cantiere potrà quindi partire immediatamente. La ditta aggiudicataria è la Diodato srl di San Giovanni Teatino che ha offerto un ribasso percentuale di circa il 30% da calcolare sull'importo totale dei lavori che ammontano complessivamente a poco più di 200mila euro. L'intervento mira a potenziare la viabilità tra Lanciano e il casello autostradale dell'A14 per alleggerire il traffico che, soprattutto nelle ore di punta, intasa la provinciale San Vito-Lanciano e determina lunghe code ai semafori. L'asse viario, inoltre, costituirà anche un ulteriore accesso alla zona artigianale della vicina Treglio e di conseguenza al centro abitato. Il progetto è stato autorizzato dall'Ustif (Ufficio speciale trasporti a impianti fissi) e dalla società Sangritana con la quale il Comune di Lanciano ha siglato una convenzione registrata alla Camera di commercio. Il prolungamento di via Bergamo fa parte di una visione generale strategica dell'intero asse viario che collega al mare e in particolare al casello dell'A14, considerato che via Per Treglio, nelle ore di punta, arriva a contare fino a settemila veicoli in transito, tra cui mezzi pesanti. Proprio in quest'ottica sono state realizzate le rotonde su via Per Fossacesia e all'incrocio con Villa Martelli, davanti al supermercato Todis. La bretella di via Bergamo consentirà alle auto che provengono da Lanciano e che sono dirette all'A14 di evitare di immettersi in via Per Treglio e, passando dentro la zona artigianale, di evitare gli imbuto che si creano proprio nel tratto fino al semaforo di Villa Martelli.

