

**Società regionale "Tua". Ugl trasporti: ecco perché abbiamo detto no al contratto**

PESCARA I contratto di secondo livello di Tua, la società unica dei trasporti nata dalla fusione di Arpa, Gtm e Sangritana, non piace all'Ugl trasporti. «E infatti non l'abbiamo firmato», dice il segretario regionale Giuseppe Lupo (foto). «Il contratto unico lo sta pagando solo il personale viaggiante su gomma», spiega «perché al ferro hanno dato tutto e anche qualcosa in più». Sacrifici dunque solo per gli autisti dei bus. «Soprattutto quelli dei bus della Sangritana», insiste Lupo, «che ci rimettono 190 euro al mese. Ma gli accordi iniziali erano che tutti dovevano contribuire in qualche modo: il personale viaggiante attraverso l'aumento della produttività e l'allungamento del nastro, gli impiegati con i soldi. Invece, al contrario, il personale viaggiante su gomma ci mette più produttività, l'allungamento del nastro e i soldi veri». E Lupo fa un esempio: «Gli ex impiegati della Sangritana che lavorano 37 ore e mezzo invece di 39 hanno avuto un'ora e mezzo di paga a parte, e a tutti i dirigenti e quadri che prendevano di più non è stato tolto nulla».

