

**Filovia, esce il bando per la progettazione di secondo e terzo lotto. Fiorilli «Ciò significa che anche il Pd alla Regione Abruzzo così come al Comune di Pescara ha compreso il proprio macroscopico errore che ha avuto solo l'effetto di ritardare un'opera che oggi poteva già essere operativa»**

Il progetto filovia avanza, nonostante tutto. Ieri dalla stazione appaltante Tua è stato pubblicato il bando di gara - scadenza 30 novembre, importo 270 mila euro - per la progettazione del secondo e terzo lotto del contestatissimo progetto. Secondo e terzo lotto riguardano i tratti che devono portare la linea sino all'aeroporto, da un lato, e dall'altra fino alla via Nazionale Adriatica sud. «Ciò significa che anche il Pd alla Regione Abruzzo - scrive Berardino Fiorilli, presidente di Pescara mi piace - così come al Comune di Pescara, dopo aver tentato di ostacolare per cinque anni un progetto valido e fondamentale per la riorganizzazione della viabilità nell'area metropolitana, voluto e portato avanti, in maniera lungimirante, dal centro-destra, ha compreso il proprio macroscopico errore, che ha avuto solo l'effetto di ritardare un'opera che oggi poteva già essere operativa, e oggi è stato costretto a una clamorosa marcia indietro smentendo cinque anni di comunicati e conferenze stampa strumentali. Pescara ha bisogno di un trasporto pubblico di massa veloce, a zero impatto ambientale, che sappia collegarla con Montesilvano e proiettarla verso sud-ovest, pensando alle direttrici per Chieti o Francavilla al Mare». Per contro, su Facebook, è già partito il tantam dell'altra fazione. Il Comitato anti-filovia infatti ha rialzato gli scudi per protestare contro un'opera che più volte ha portato gli attivisti ascendere in strada e a manifestare a proposito delle incongruenze che si sono manifestate in corso di lavori e che hanno anche sollevato ricorsi in sede amministrativa.

