

Gtm, stop all'appalto del carro attrezzi

È tornato in funzione da ieri, dopo un anno, il carro attrezzi aziendale della Gtm, l'azienda del trasporto urbano confluita nella Tua. È la vittoria di Domenico Pettinari, consigliere regionale del Movimento5 Stelle, che al termine del suo blitz in azienda aveva denunciato l'anomalia del carro attrezzi fermo e del servizio dato in appalto esperto al costo di oltre duemila euro al mese: circa 750 euro per ogni traino di bus rimasti in panne. «La battaglia -dice Pettinari - prosegue adesso con il ben più costoso appalto esterno del servizio pneumatici. Il presidente di Tua Luciano D'Amico si è impegnato a riportare in house anche questo servizio. Vedremo, come sempre vigilando».

