

**Put, bocciate le osservazioni. Parere negativo dell'ufficio tecnico alle richieste di alcuni cittadini, ma deciderà il consiglio. In discussione il senso unico di via Cavour e il nuovo senso di marcia di corso Porta Romana**

TERAMO Sono tre le osservazioni al piano urbano del traffico che passeranno al vaglio del consiglio comunale. Il documento di riassetto della mobilità e della sosta approderà in aula a dicembre, prima delle feste natalizie, e sarà accompagnato dalle proposte di correzione firmate dai cittadini e depositate in municipio nelle settimane passate. Alle singole osservazioni si aggiungeranno anche i relativi pareri dell'ufficio traffico, le cosiddette controdeduzioni, di cui i consiglieri dovranno tenere conto al momento del voto. La prima richiesta di modifica riguarda un aspetto molto controverso del Put: l'istituzione del senso unico in viale Cavour. Il provvedimento interesserà il tratto da via del Castello all'incrocio con via IV novembre che sarà percorribile solo a salire, in direzione via Cruciole e verso la strada che porta a Torricella. A chiedere la cancellazione di questa misura è stato l'ex consigliere comunale Gabriele De Luca che, insieme ad altri commercianti della zona, si è schierato contro il senso unico voluto invece dai residenti. Il parere dell'ufficio traffico, dunque, diventa determinante per orientare il pronunciamento del consiglio su questa osservazione. Secondo i tecnici comunali, infatti, il doppio senso di marcia nel tratto di viale Cavour interessato dalla modifica non è compatibile con il transito dei bus urbani. La mancanza di spazio per i pedoni crea pericoli tali per cui l'istituzione della direzione obbligatoria è irrinunciabile, a meno che non venga eliminato il passaggio dei mezzi pubblici. La seconda osservazione riguarda un'altra zona soggetta negli anni a ripetuti cambiamenti della viabilità. Si tratta di corso Porta Romana per il quale il Put prevede l'inversione del senso unico. La strada sarà percorribile verso la rotonda del Lotto zero e non più in direzione del centro: ma anche in questo caso alcuni commercianti hanno chiesto che il provvedimento sia cassato. Nella controdeduzione stilata dall'ufficio traffico viene comunque evidenziato che il mantenimento dell'attuale senso di marcia contrasterebbe con la misura prevista nel piano per circonvallazione Spalato. Questa diventerà percorribile solo verso porta Reale, per cui nella zona è necessario un percorso che conduca nella direzione opposta. Insieme a quello in corso Porta Romana saranno invertiti anche i sensi unici di via Taraschi e via Cameli, che diventeranno percorribili solo in entrata al centro per consentire la circolazione interna all'area coinvolta nelle modifiche. L'amministrazione comunale si è riservata di valutare in un secondo momento il grado di applicazione del provvedimento indicato per circonvallazione Spalato. Il senso unico potrebbe essere introdotto subito solo in un tratto della strada anche se, nella terza osservazione, viene sollecitata un'accelerazione che renda effettiva del tutto la misura prevista. Nel piano, rispetto alla stesura di partenza, sono stati inseriti anche i tracciati delle piste ciclopedonali in allestimento o che rientrano nella programmazione del Comune. «Avremo così un quadro più completo», spiega l'assessore al traffico Giorgio Di Giovangiaco, «della mobilità e della sosta in città».