

Filovia: bloccata la gara per la progettazione del secondo e terzo lotto. Forza Italia: “La beffa oltre al danno”

“Il blocco della gara per la progettazione del secondo e terzo lotto della filovia rappresenta la beffa oltre al danno: la beffa per quei comitati anti-filovia che brindano e che invece non hanno capito che comunque la filovia verra' attivata sul tratto Montesilvano-Pescara dopo averci investito 16 milioni di euro che altrimenti la Regione dovrebbe restituire al Ministero, la Tua sta solo aspettando di trovare un mezzo adeguato, che se non sara' elettrico sara' comunque peggiorativo. Il danno perche' il Governatore D'Alfonso ha impedito ai cittadini di Porta Nuova-via Tiburtina-Rione 3 di usufruire di un mezzo pubblico veloce e non inquinante, nonostante i livelli delle polveri siano schizzati alle stelle su tutta la citta'”. Lo ha detto il capogruppo di Forza Italia alla Regione Abruzzo Lorenzo Sospiri nel corso della conferenza stampa odierna convocata nel pomeriggio dopo che, in mattinata, in Commissione Vigilanza a L'Aquila c'e' stata l'audizione del presidente di Tua D'Amico. Presenti anche i consiglieri comunali di Forza Italia Marcello Antonelli, Vincenzo D'Incecco e Fabrizio Rapposelli che hanno presentato la richiesta di convocazione di una seduta straordinaria e urgente del Consiglio comunale sulla problematica, in sessione aperta, chiedendo la presenza del presidente D'Alfonso. “Ovviamente ha fatto sapere Sospiri – contrasteremo in ogni modo il blocco della gara, disposto da un dirigente dopo aver ricevuto una semplice lettera, non una delibera, da un altro dirigente della Regione, la dottoressa Picardi, quindi senza un atto tipico. Porteremo il 'caso' in Procura, mobileremo i cittadini in una grande manifestazione popolare e dedicheremo la battaglia a quel galantuomo di Glauco Torlontano che a sostegno della filovia raccolse decine di migliaia di firme”. “In realta' – ha precisato Sospiri – la messa in esercizio del primo troncone della filovia, che collega Montesilvano-Warner Village con Pescara e' fuori discussione, quella avverra' non appena Tua trovera' un nuovo mezzo e lo ha confermato stamane in Commissione anche D'Amico, in forte difficolta' sulla vicenda dello stop alla gara. Per capirlo basta un breve passo indietro: noi abbiamo appaltato con i fondi del Ministero delle Infrastrutture, per 31milioni di euro, la realizzazione di un'infrastruttura per il trasporto pubblico locale su sede dedicata e protetta che collegasse il parcheggio di scambio del Warner Village e la stazione centrale di Pescara”.