

Parcheggi alla stazione ferroviaria. Finanziamento della Provincia per la realizzazione dei posti auto

PRATOLA PELIGNA Via libera dalla giunta comunale di Pratola Pelligna al progetto definitivo per la realizzazione di un parcheggio davanti la stazione ferroviaria di Pratola Superiore. L'iniziativa punta a rendere più fruibile la linea ferroviaria L'Aquila-Pescara. Il costo dei lavori per la realizzazione del parcheggio si aggira intorno a 30 mila euro e si tratta di fondi messi a disposizione dall'amministrazione provinciale e che vanno a sommarsi ai 40 mila già spesi per il pagamento degli espropri e i primi sbancamenti dei terreni. «Siamo a buon punto», ha detto il sindaco e presidente della Provincia Antonio De Crescentiis, «i lavori sono già stati appaltati, le problematiche legate agli espropri sono state risolte e mancano solo alcune valutazioni che dovrebbero arrivare a breve. Poi il via ai lavori che risolveranno un problema ultradecennale per molti pendolari». Il riferimento è alle difficoltà di molti viaggiatori che al momento sono costretti a lasciare le proprie auto lungo la strada provinciale proprio per l'assenza di un parcheggio. Inoltre, per accedere alla stazione, è obbligatorio attraversare un tratto di strada senza asfalto che nei giorni di pioggia diventa un vero incubo per i pendolari. Situazioni che hanno alimentato polemiche e proteste da parte dei residenti della Valle Peligna. Una volta ultimati i lavori, gli utenti delle Ferrovie avranno a disposizione una trentina di posti per le proprie auto. La stazione di Pratola Superiore si trova in una zona raggiungibile solo con le macchine, ma non per questo è meno gettonata rispetto ad altre fermate più centrali. Infatti, sono oltre 70 le persone che ogni giorno prendono il treno in quella stazione. Di recente la struttura, i cui uffici sono chiusi da tempo, è stata inserita nell'elenco delle stazioni che possono essere richieste dalle associazioni in comodato d'uso per scopi socialmente utili.

