

Berardinetti: «Ferrovie addio, si passa al Lazio»

Dopo l'allarme lanciato l'altro giorno da Messaggero il Consigliere regionale Lorenzo Berardinetti (RF) ha lanciato l'allarme sulla riorganizzazione dei servizi ferroviari della sede unica di Avezzano decisi in base all'Accordo locale sottoscritto il 28 ottobre 2015 tra RFI S.p.A., le Associazioni Sindacali più rappresentative della Regione Lazio e OrSA Ferrovie. «Contrariamente a quanto stabilito in precedenza a livello –dice Beradinetti - si è deciso di decentrare le unità operative di Rete Ferroviaria Italiana da Avezzano a Colferro (trazione elettrica) e Tivoli (armamento e impianti di sicurezza)». Nell'ultima seduta del Consiglio regionale Beradinetti ha chiesto alla Giunta regionale di scongiurare il decentramento. «Questa decisione – spiega Berardinetti -ha per il territorio marsicano indubbi effetti negativi in termini economici ma anche occupazionali con un sostanziale decremento stimato in 20-25 unità lavorative. Da questo accordo emergono indubbe difficoltà nella gestione efficace delle attività manutentive e di pronto intervento su impianti che si trovano ad oltre 200km dalle nuove sedi individuate, con la conseguenza che vi sarà una minore attenzione per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria interna alla Marsica».

