

Sì alla metropolitana di superficie e nò a Toto, parola del vice ministro ai Trasporti Nencini

Non è sfavorevole al progetto di Toto che eliminerebbe i caselli autostradali di Pratola, Pescina e Cocullo e rimette alla Regione la palla della bretella sulla tratta ferroviaria L'Aquila-Roma, mentre promuove a pieni voti la metropolitana di superficie che collega le zone interne con la costa.

Questi i temi toccati dal vice ministro ai Trasporti Riccardo Nencini, oggi in aula consiliare in occasione di una riunione convocata dal sindaco Peppino Ranalli (foto) prima dell'appuntamento col premio Pascal D'Angelo, vinto proprio da Nencini.

Il progetto del Gruppo Toto che controlla Strada dei Parchi Spa, concessionaria delle autostrade A24 e A25, prevede, a fronte di un investimento di 5,7 miliardi, di accorciare tratti per circa 30 km sulle due autostrade, con nuove gallerie da Cerchio a Bussi sul Tirino.

“Non sono contrario al progetto di Toto, anche se si tratta per ora solo di una proposta che samineremo nei termini dovuti – ha detto Nencini – Per quanto riguarda il collegamento ferroviario Roma – L'Aquila competerà alla Regione valutare il da farsi, anche eprchè certi progetti vanno condivisi con le amministrazioni locali. Sulla metropolitana di superficie sono assolutamente d'accordo con un progetto che accorcia le distanze fra le zone interne e la costa”.

Il sindaco Peppino Ranalli ha ottenuto l'impegno del vice ministro a tornare ad aprile per verificare la situazione degli appalti pubblici e intanto Gianni Cirillo ha illustrato lo stato dell'arte dei cantieri per conto dell'Ance.

