

Amt, i vecchi autobus costano cari. Il mancato adeguamento del parco mezzi di Amt costerà all'azienda 800 euro di agevolazioni sulle accise. Allarme della Filt-Cgil

Genova - Il mancato adeguamento del parco mezzi, ormai formato in gran parte da bus con emissioni euro 0, 1 e 2 , rischia di costare ad Amt 800 mila euro di agevolazioni sulle accise. Secondo Andrea Gamba della Filt-Cgil Amt, a causa dei mancati investimenti nel rinnovo del parco vetture, non potrà beneficiare degli sgravi fiscali previsti dal governo: "sono 230 le vetture sotto l'euro 3, la soglia in cui scatta lo "sconto", il Governo, quindi non procederà con gli sgravi fiscali, quasi un milione, che avrebbero fatto comodo ai conti in rosso di Amt".

«L'accordo del 2013, - ha aggiunto - prevedeva 200 mezzi nuovi, invece saranno 62, ma in principio sarebbero dovuti essere 500. Oggi i mezzi in servizio -ha concluso-hanno un'età che supera i 17. Poi una volta avevamo le officine, riuscivamo a rimetterli a nuovo, cosa che ora non è più possibile».

