

La Polizia Stradale di Teramo continuerà i controlli sui Pullman di linea e delle gite scolastiche

Il progetto Erasmus.

Studio, cultura, gioco, divertimento, vita universitaria all'estero.

Tredici giovani vittime sull'autostrada Valencia- Barcellona.

Sette sono italiane.

L'autista del pullman si è scusato prima del ricovero per l'evidente stato di choc e un trauma al polmone.

Un colpo di sonno senza la presenza di alcool o di sostanze stupefacenti.

Semplicemente quella stanchezza dettata dai turni di guida massacranti.

Gli stessi che sono costretti a subire molti autisti dei pullman italiani, che in silenzio rischiano la propria vita e quella dei viaggiatori per mantenere il proprio stipendio.

La testimonianza che continua a far dolore nel nostro cuore è quella del genitore di una delle vittime.

"Io e mia moglie andiamo a casa e ci ammazziamo. Non possiamo pensare di vivere senza la nostra Serena". Lo ha detto a Pomeriggio 5, Alessandro Saracino, il padre di Serena, una delle studentesse coinvolte nel terribile incidente avvenuto ieri mattina a Tarragona, in Spagna. "Me l'hanno schiacciata, vedeste come è stata ridotta - ha proseguito Alessandro Saracino - quello che ora chiedo è che queste cose non accadano mai più. Non è colpa di nessuno, ma non è possibile che giovani che vengono in un Paese amico come la Spagna per studiare perdano la vita in questo modo così assurdo".

www.leggo.it/news/italia/stage_erasmus_genitori_serena_ci_uccidiamo-1625717.html

La Polizia Stradale di Teramo ha elevato diverse sanzioni per la mancata sicurezza sui mezzi destinati alle gite scolastiche.

I prossimi controlli dovrebbero riguardare i turni degli autisti e lo stato di vigilanza aziendale.

Ricordiamo che il turno giornaliero per un autista non deve superare le nove ore con un'interruzione ogni 4 ore emezzo per almeno 45 minuti.

Undici ore di riposo quotidiano consecutivo e il riposo settimanale dovrà essere almeno 45 ore.

Nel caso di due settimane consecutive è concesso un periodo di riposo settimanale regolare (45 ore) e un periodo di riposo settimanale ridotto (24 ore).

La riduzione è tuttavia compensata da un tempo di riposo equivalente preso entro la fine della terza settimana successiva alla settimana in questione.

www.spreaficobus.it/news-e-fotoracconti/news/tempi-di-guida-e-di-riposo-autisti-autobus

Nostre fonti di società private ci raccontano di questi turni al limite dell'umano sopportare e di alcuni episodi fortunati.

Come controllare?

Come prevenire?

Rendendo obbligatorio il secondo autista a bordo?

Chi risponde?