

Addio ai voli per Roma. Alitalia-Etihad fa decollare l'Aereobus. Pescara perde i tre collegamenti giornalieri con Fiumicino sostituiti con i pullman. D'Alfonso incontra oggi l'ad Ball

Dagli aerei ai pullman. Dal cielo sopra il Gran Sasso all'Autostrada dei Parchi. Alitalia Etihad ha cancellato ufficialmente i tre collegamenti giornalieri in start up con Fiumicino, spostando gli aeromobili sugli scali di Ancona e Trieste, e da ieri ha sostituito il servizio facendo decollare, si fa per dire, gli Aereobus con internet wi-fi a bordo affidati alla General Services (identica scelta è stata presa per Perugia). Per l'Aeroporto d'Abruzzo si tratta dell'ennesimo boccone amaro da digerire dopo la fuga di Ryanair che però si spera ancora di scongiurare: «Il ministro Delrio ha assunto un impegno a nome del governo, Ryanair chiede l'annullamento dell'aumento di 2,50 euro della tassa comunale per passeggero e sono moderatamente fiducioso sul buon esito della trattativa» ha commentato il presidente della Saga, Nicola Mattoscio. Oggi pomeriggio a Fiumicino il governatore Luciano D'Alfonso incontrerà il nuovo amministratore delegato di Alitalia-Etihad, Cramer Ball: tutto sta a capire se ci saranno margini per recuperare o se il faccia a faccia servirà solo a prendere atto dell'addio di Alitalia-Etihad a Pescara. Scelta che secondo Mattoscio sarebbe stata presa da Ball, il quale avrebbe da subito stravolto le strategie del suo predecessore. «I tre collegamenti giornalieri tra Pescara e Fiumicino hanno funzionato benissimo - commenta Mattoscio -. Il businessplan di Alitalia mirava ai 60 mila passeggeri in tre anni, obiettivo che abbiamo sfiorato dopo una sola stagione visto che su quei voli abbiamo imbarcato 56 mila passeggeri. Aggiungo che si è trattato di collegamenti a costo zero per le casse pubbliche perché Alitalia Etihad è venuta di sua sponte». E di sua sponte se n'è andata, nonostante buoni risultati e investimenti per milioni di euro. Di conseguenza Pescara ha perso l'aereo e si ritrova sul pullman targato Alitalia. I passeggeri dovranno aver effettuato il check in tramite web o mobile prima di salire a bordo del pullman ma saranno comunque assistiti per ogni esigenza, si legge sulla nota sul sito di Alitalia Etihad.

PASSEGGERI IN RIVOLTA L'annullamento dei voli tra Pescara e Fiumicino ha determinato disagi pesanti per i passeggeri e soprattutto quelli che hanno acquistato il ticket nell'ultima settimana parlano di beffa: «L'azienda sapeva già che il volo sarebbe stato soppresso ma ha comunque continuato a vendere i biglietti sul web» è stata la contestazione di molti. La compagnia ha coperto la tratta per Fiumicino con i bus che d'ora in poi sostituiranno gli aerei. A farne le spese anche lo stesso presidente Mattoscio: «Dovevo recarmi a Torino e la cancellazione del volo Alitalia per Roma mi ha costretto a prendere un Aereobus alle 3 e 20 di notte: l'ho fatto perché in emergenza, ma non lo rifarei potendo scegliere diversamente». E proprio la grande offerta di pullman tra Pescara e gli aeroporti della Capitale fa sorgere più di una perplessità sulla bontà di questa operazione Aereobus.