

Soldi per le autostrade invece che per il treno

Egregio Direttore, i responsabili politico-istituzionali dell'Abruzzo stanno decidendo di investire una notevole somma (oltre 5 miliardi di euro secondo i giornali), per ridurre di 15 minuti il tempo di percorrenza tra l'Aquila e Roma (A 24), e di altrettanti minuti quella tra Pescara e Roma (A 25). Investendo meno della metà sulla linea ferroviaria Pescara-Roma (basterebbero 2 miliardi), si potrebbero ottenere effetti molto superiori. Realizzando una prima variante da Sulmona a Pescina, studi attendibilissimi dimostrano che sarebbe possibile ridurre di circa 35' la percorrenza tra Pescara e Roma. Altri 25' possono essere ridotti realizzando una seconda variante tra Riofreddo e Tivoli. Sommando le riduzioni di percorrenza il tempo necessario a percorrere l'intera relazione ferroviaria Pescara-Roma, potrebbe ridursi a poco più di due ore. Federconsumatori Abruzzo Osservatorio sulla mobilità

