

Orari assurdi e prezzi alti. Il presidente di Tua riorganizzi il servizio

Caro Direttore, il presidente di Tua, invece di polemizzare con il presidente di Confindustria con argomentazioni ultraspecialistiche, dovrebbe spiegare perché non si sforza di allineare il trattamento economico e l'orario di guida del personale di Tua a quelli di tutte le società private. Ad esempio la tratta Giulianova-Roma o Teramo-Roma viene operata con doppio agente con costi assurdi per la società con conseguenti biglietti cari. Per fortuna che stanno scendendo in Italia operatori stranieri come Flixbus così che Teramo-Roma costa oggi 5 euro contro i 17,60 di Tua. Una società di medie dimensioni come Tua dovrebbe stringere accordi con gli operatori turistici al fine di offrire ai turisti biglietti giornalieri o settimanali di libera circolazione a tariffe agevolate come succede nelle province di Trento e Bolzano. Viceversa sembra che il ruolo della società sia quello di allontanare gli utenti dall'utilizzo del trasporto pubblico: ad esempio gli abbonati non possono utilizzare nella tratta Giulianova-Teramo gli autobus diretti a Roma (che viaggiano vuoti).

Antonio Bovenzi - Teramo

Lo stesso utente nel novembre 2011 scriveva una lettera al Corriere della Sera affrontando il medesimo argomento con le analoghe richieste (leggi l'articolo)

