

Anav: "regole chiare e parità di trattamento per il Tpl". Audizione presso la Camera dei Deputati sul T.U. Servizi Pubblici Locali

Intervento del Presidente di ANAV, Giuseppe Vinella di fronte alla I Commissione Affari Costituzionali della Camera dei Deputati

“Auspichiamo la più celere adozione degli interventi di ammodernamento organico della disciplina nazionale in materia di trasporto pubblico locale, in linea con i principi di riforma stabiliti nel provvedimento, per favorire maggiore competizione per il mercato, qualità ed efficienza nella gestione dei servizi pubblici locali”. E quanto si legge nel comunicato stampa diffuso dall'Anav in occasione dell'intervento del Presidente, Giuseppe Vinella di fronte alla I Commissione Affari Costituzionali della Camera dei Deputati nell'ambito dell'esame dello schema di decreto legislativo, attuativo della legge Madia, in materia di servizi pubblici locali di interesse economico.

Vinella ha sottolineato che: “è fondamentale sia la chiarezza e l'omogeneità del quadro regolatorio - evitando così doppi regimi e norme incoerenti con la parità concorrenziale tra operatori - sia accompagnare le nuove regole con provvedimenti finanziari specifici che garantiscano strutturalità ed indicizzazione delle risorse destinate al settore, accelerando anche la definizione dei costi standard per i servizi di TPL per una più equa ed efficiente allocazione delle risorse stesse”.

Il Presidente, inoltre, nell'esprimere una valutazione positiva sull'impianto complessivo del provvedimento in esame, ha evidenziato come, alla luce dei rilievi mossi dal Consiglio di Stato, occorra individuare soluzioni idonee a contemperare l'opportunità di mantenere una parte del corpus dispositivo in materia di trasporto pubblico all'interno del decreto legislativo sui servizi pubblici locali, con la garanzia della certezza, omogeneità e stabilità del nuovo quadro regolatorio.

Altro tema segnalato da Vinella riguarda l'assenza nello schema di decreto - giustificata dal rispetto dei criteri di delega - di norme finanziarie da inserire in un provvedimento specifico e urgente, utili ad assicurare la necessaria stabilità della dotazione del Fondo nazionale TPL e l'indicizzazione nel tempo all'andamento dell'inflazione di settore, indicizzazione idonea a garantire le condizioni per i rinnovi dei CCNL di categoria in normale autofinanziamento.

In occasione dell'Audizione, infine, il presidente Anav ha consegnato ai Parlamentari un documento di osservazioni e proposte per migliorare il testo, con l'intento di contribuire sia alla realizzazione di una più efficiente e moderna regolazione del trasporto pubblico regionale e locale sia al processo di liberalizzazione e industrializzazione del settore.