

Ranieri (M5s): basta scempi, potenziamo la ferrovia

PESCARA «Un potenziamento della linea ferroviaria per uno sviluppo sostenibile e che non metta in atto l'impovertimento del territorio e la deturpazione delle aree interne che avranno come ulteriore disagio l'alzamento dei costi dell'autostrada ricadendo sulla vita di tutti gli abruzzesi». E' questa la proposta del M5S che attraverso il consigliere regionale Gianluca Ranieri fa sentire la sua voce contraria al progetto Toto per l'autostrada A24/A 25 Secondo Ranieri investire su un'autostrada «è anacronistico». «L'interesse del territorio ed il suo sviluppo sostenibile sarebbero tutelati molto meglio attraverso un vero potenziamento della linea ferroviaria Pescara-Roma, sulla quale si dovrebbe arrivare ad un servizio di alta velocità, e con la realizzazione della tratta Rieti - Passo Corese, attraverso la quale si realizzerebbe il collegamento L'Aquila - Rieti - Roma ed un generale miglioramento della percorribilità su quella linea e sul tratto L'Aquila - Sulmona». Contrario al progetto anche l'associazione "Ambiente è/vita" presieduta da Benigno D'Orazio, che ricorda le ricadute economiche della politica ambientale: «Il territorio interessato dal progetto si è caratterizzato, nel corso degli anni, per l'attuazione di politiche di salvaguardia e protezione ambientale che hanno definito percorsi amministrativi volti alla promozione delle risorse naturali ed incentivato investimenti in infrastrutture materiali ed immateriali "verdi" tanto da poter contare su di una crescita esponenziale del turismo natura». Preoccupa anche il rischio di isolamento di alcuni comprensori dovuti alla chiusura di alcuni caselli (Sulmona, Pescara), ma ci sono anche voci favorevoli, come quella del sindaco di Castelvechio Subequo Pietro Salutarì che ritiene il progetto un volano di sviluppo per tutta la Valle Subequana.

