

Aspettando Ryanair c'è un piano Mistral per i voli nazionali. La compagnia di Poste Italiane, fondata da Bud Spencer, valuta nuove rotte. Sì al terzo collegamento con Tirana

PESCARA «C'è timidezza ad investire sull'Abruzzo e su Pescara, in un momento in cui c'è concorrenza e competitività di sistema. In ogni caso il confronto con le compagnie aeree è costante, con l'obiettivo di individuare nuovi collegamenti e destinazioni. Stiamo anche cercando di “spingere” sul sistema turismo abruzzese, perché serve un salto culturale, organizzativo e pianificatorio». Così Luca Ciarlini, direttore della Saga, società che gestisce l'aeroporto d'Abruzzo, illustra le attività portate avanti per il rilancio dello scalo e spiega le criticità incontrate. Fra queste attività rientra l'incontro con i vertici di Mistral Air, la compagnia aerea fondata da Bud Spencer, di proprietà di Poste Italiane, che opera il collegamento da e per Tirana. In attesa di sapere come si evolve la vicenda Ryanair, la riunione era finalizzata anche a valutare come potenziare il traffico, visti gli interessi dell'Abruzzo verso l'Albania, soprattutto in chiave “business”, ma anche in una logica di turismo, che sta muovendo i primi passi. Il direttore operativo e quello commerciale di Mistral Air, Piergaetano Paolillo e Mark Camilleri, hanno voluto conoscere ed incontrare il tessuto economico abruzzese. Non per niente al tavolo tecnico hanno partecipato, fra gli altri, oltre a Ciarlini e alla Saga, le Camere di Commercio, le associazioni di categoria, a partire da Confindustria, e gli operatori turistici delle Dmc. «Si è parlato di possibili nuovi collegamenti», spiega Ciarlini, «che la compagnia sta valutando sia con noi che con altri scali, da operare sempre con velivoli Atr72 a turboelica. Destinazioni nazionali, considerando che tali mezzi possono garantire un'ora e mezza, due ore di volo. Siamo in una fase iniziale, ma le destinazioni di cui si parla sono la Sicilia, la Sardegna, Genova, Pisa e, più in generale, il Nord-Ovest. Potenziare il network nazionale sarebbe un bel miglioramento per la connettività dell'Abruzzo. Stiamo anche valutando un'eventuale crescita sull'area balcanica», aggiunge il direttore Saga, «ma il discorso è un po' più complesso». Intanto proseguono i collegamenti di Mistral Air da e per Tirana, avviati lo scorso 19 luglio, dopo lo stop dal 2 giugno conseguente ai problemi di AirVallée. Due i collegamenti settimanali, ma la compagnia di Poste Italiane è disponibile anche ad un terzo volo. Ad usufruire del collegamento sono soprattutto albanesi, ma anche italiani, per quanto riguarda l'utenza “business”. Il velivolo utilizzato è un Atr72 da 68 posti, che fa parte della flotta di otto aerei della Mistral. Nel frattempo c'è attesa per l'incontro a Roma del 3 agosto, occasione in cui Ryanair dovrebbe dire ufficialmente che cosa intende fare dopo la sospensione dell'aumento della tassa d'imbarco. Al momento, come annunciato dalla compagnia irlandese, sul sito ufficiale è possibile acquistare tutti i voli della programmazione estiva, cioè fino al 30 ottobre: Bergamo, Bruxelles, Barcellona, Dusseldorf, Francoforte, Londra e Parigi. Oltre quella data è possibile prenotare solo i voli per Bergamo e Bruxelles. Da Pescara si può volare anche per Milano Linate e Bucarest. Con l'idrovolante, inoltre, si può raggiungere Spalato.