

Nuova viabilità con “Metrobus” con i soldi del Ministero

L’AQUILA Il Comune, tramite delibera di agosto 2016, ha chiesto al ministero delle Infrastrutture e trasporti di ridestinare somme residuali del finanziamento della mai realizzata metro di superficie, circa 6 milioni (a fronte di una somma molto più consistente per l’opera mai avviata), per un sistema di trasporti detto Metrobus. Un sistema, dunque, inserito nell’ambito del Piano urbano della mobilità e realizzato in collaborazione con l’Ama. Si tratta di un aggiornamento del Piano urbano della mobilità, già approvato dalla giunta nel 2007, resosi necessario a seguito degli stravolgimenti dovuti al sisma e alla conseguente dispersione di gente, che disegna nuove realtà e esigenze anche per quanto riguarda la mobilità. Il progetto prevede il ricorso a sistemi di trasporto su gomma a infrastrutturazione leggera, che vanno affermandosi sempre di più in Europa, del tipo “Metrobus”, vale a dire autobus in cui il connubio tra l’impiego di mezzi moderni ed ecocompatibili e l’allestimento di fermate progettate ad arte offre un servizio efficiente e confortevole, in grado di stimolare l’uso del mezzo pubblico. La prima fase di attuazione del progetto prevede di intervenire sul percorso che va dal polo ospedaliero del San Salvatore al Terminal di Collemaggio. In prossimità dell’ospedale è previsto un nuovo Terminal in via Vetoio, che permetterà l’interscambio con i minibus che attualmente effettuano il servizio di collegamento con le frazioni. Il percorso utilizzerà il tracciato previsto per la tramvia su gomma, la cui sede era già stata realizzata prima del sisma, dal piazzale Stefanini, antistante il complesso ospedaliero, attraverso via Manzoni, via della Comunità Europea, via Leonardo da Vinci e via Amiternum, recuperando e riutilizzando anche le fermate realizzate per il progetto di tramvia, proseguendo quindi su via Piccinini, viale Corrado IV, via XX Settembre, viale Crispi e viale Collemaggio, fino al Terminal. Il tracciato, di circa 7 chilometri, prevede 13 fermate e due capolinea e corsie preferenziali.

