

Meleo: Atac ha un credito con la Regione La replica: fondi già trasferiti al Comune

«C'è un problema, mai risolto negli anni, di crediti che Atac vanta nei confronti della Regione, passati dai 371 milioni del 2010 ad addirittura 553 milioni del 2015. Se noi riuscissimo anche a trovare un dialogo con la Regione, non dico che questa ci debba pagare dall'oggi al domani 500 milioni, ci mancherebbe, però se riuscissimo a recuperare queste risorse, considerate che con 553 milioni io risano Atac. Sarebbe importante capire qual è la posizione della Regione rispetto a questi crediti». Lo ha detto l'assessore capitolino ai Trasporti Linda Meleo, in commissione Trasparenza. Meleo ha segnalato nel suo intervento anche «un'altra criticità», legata al tema dei fondi che «ogni anno Roma Capitale per il Tpl riceve dalla Regione: nel 2010 e 2011 sono 305 milioni, per crollare nel 2012 e nel 2013 a 188 milioni, nel 2014 addirittura si scende a 140 milioni, nel 2015 si risale a 180 milioni. Dai 305 del 2010 si passa ai 180 milioni del 2015 dunque».

La replica della Regione non si fa attendere: «Dal 2013, anno dell'insediamento dell'attuale Giunta regionale ad oggi sono stati saldati circa un miliardo e cinquecento milioni di euro per il trasporto pubblico della Capitale di cui circa 560 milioni di euro direttamente ad Atac e circa 870 milioni a Roma Capitale per il Tpl, comprensivi degli oneri relativi al Contratto di Servizio. «Riguardo ai presunti debiti sul contratto nazionale del lavoro, si ricorda che da oltre 10 anni esistono alcuni contenziosi tra Atac e Regione. Per questo, in varie occasioni, si è precisato che tali risorse non sono ascrivibili a bilancio come crediti esigibili. Tra l'altro, - continua la nota - la Regione Lazio un anno fa ha vinto un analogo contenzioso con Roma Tpl. Si ricorda, inoltre, che nel 2013 la Giunta Zingaretti ha trovato al momento del suo insediamento uno stanziamento in bilancio pari a zero euro per Roma Capitale lasciato in eredità dalla passata amministrazione». «Nel 2016, rispettando il Patto per Roma, le risorse trasferite dalla Regione Lazio per il Tpl di Roma Capitale ammontano a 220 milioni di euro, a cui si devono aggiungere poco meno di 100 milioni ad Atac per la gestione delle ferrovie ex concesse, per un ammontare complessivo di circa 320 milioni».