

Ferrovia, stop a novembre per lavori sulla ferrovia Avezzano-Roma

Stop per un certo periodo alla circolazione dei treni sulla ferrovia Avezzano-Roma. Lo annuncia Trenitalia con un eufemismo: si modifica l'offerta commerciale. E' un'offerta commerciale trasportare i pendolari che vanno al lavoro a Roma? Questioni di punti di vista: fatto sta che dalle 23 di venerdì 21 alle 5 di lunedì 23, dalle 23 di venerdì 28 ottobre alle 5 di lunedì 7 novembre e dalle 23 di venerdì 11 alle 5 di lunedì 14 novembre sarà necessario sospendere la circolazione ferroviaria. I treni faranno capolinea a Tivoli e ad Avezzano e, fra le due località, la mobilità sarà garantita da servizi sostitutivi con autobus che fermeranno nei piazzali antistanti le stazioni ad eccezione delle fermate: Scurcola Marsicana: i bus fermeranno a piazza Risorgimento altezza dell'edicola; Sante Marie: a bivio Sante Marie paese e strada. Oricola-Pereto: a Bivio Stazione e strada SS 5 Tiburtina; Roviano: Bivio Roviano paese e strada SS 5 Tiburtina. Vicovaro: Bivio Stazione e strada SS 5 Tiburtina; Castel Madama: Bivio Stazione e strada SS 5 Tiburtina.

I lavori di manutenzione straordinaria di Terna (elettricità) e il potenziamento tecnologico e infrastrutturale di Rete Ferroviaria Italiana sono in sintesi gli interventi previsti, nei prossimi giorni, nell'area marsicana e sulla linea ferroviaria Roma- Avezzano- Sulmona, fra Tivoli e Avezzano. «Un lavoro sinergico, frutto di tavoli tecnici, svolto dalle due società con l'obiettivo di ridurre al minimo i disagi ai viaggiatori. Terna, per eseguire i lavori di manutenzione straordinaria dell'elettrodotto aereo di 60 kv a Avezzano, ha richiesto a Rfi di sospendere la circolazione ferroviaria, dal 29 al 6 novembre. E Rete Ferroviaria Italiana, per evitare successive interruzioni, ha riprogrammato il calendario dei propri interventi sulla linea, anticipandoli e facendoli in parte coincidere con lo stesso periodo richiesto da Terna. I lavori di RFI consistono nel risanamento della massicciata e rinnovo dei binari su oltre 15 km di linea tra Tivoli e Carsoli, la sostituzione di tre scambi nelle stazioni di Castel Madama e Mandela, interventi di potenziamento tecnologico nella stazione di Roviano con l'attivazione di un nuovo apparato che regola la circolazione (Acei). Inoltre, nella tratta Mandela-Roviano-Carsoli sarà attivato un nuovo sistema di distanziamento dei treni (blocco conta assi) che garantirà maggiore affidabilità e migliori prestazioni. Investimento complessivo 6,5 milioni di euro».