

Rivoluzione ferrovie: Roma più vicina e metropolitana lungo l'Adriatica

PESCARA E' il concetto del treno che si trasforma in metropolitana leggera di superficie: convogli ogni mezz'ora, per 228 collegamenti, 9 linee, 78 stazioni servite, interconnessione dei servizi. La rivoluzione su rotaia scatterà l'11 dicembre prossimo, informa il direttore regionale di Trenitalia, Marco Trotta. E in qualche modo è anche una svolta culturale: a bordo dei nuovi convogli potranno viaggiare le bici, servizio funzionale alla rete di ciclovie in fase di realizzazione da parte della Regione. «Con il modello unico - spiega Camillo D'Alessandro, consigliere regionale delegato ai Trasporti - ogni mezz'ora o ogni ora arriva un treno. Una rivoluzione». Cambia l'offerta, per adeguarsi alla domanda e ai bacini di utenza. Progetto che coinvolge anche la Regione Lazio e porta a una più stretta sinergia con i vettori su gomma, strada tracciata da tempo che dovrebbe approdare al famoso biglietto unico. Nel dettaglio la nuova offerta propone un treno veloce sulla linea Pescara-Roma Termini: in 3 ore e 22 minuti si potrà raggiungere direttamente il cuore della capitale, non più la stazione Tiburtina, come avviene oggi con l'attuale servizio. Altra novità, il cadenzamento sulla linea Adriatica con treni ogni mezz'ora in tutte le stazioni, per la lunga e la breve percorrenza; la velocizzazione della linea Avezzano-Roma; il collegamento veloce L'Aquila-Pescara; hub di interscambio a Pescara centrale con i principali snodi ferroviari e relativa offerta di servizi di mobilità urbana ed extraurbana: pullman, bici, taxi, aereo, parcheggi. Sulla Pescara-Roma saranno attivi 3 treni in partenza al mattino da Pescara: 2 diretti alla stazione Termini, 1 alla Tiburtina. Nel pomeriggio, 3 i treni che partiranno da Roma Termini per raggiungere Pescara, con fermate intermedie a Chieti, Sulmona, Avezzano, Tagliacozzo, Carsoli, Valle dell'Aniene, Tivoli. Sulla Sulmona-Avezzano, i 3 treni veloci del mattino Pescara-Roma saranno preceduti da convogli lenti con la funzione di raccoglitori, mentre nel pomeriggio i 3 treni veloci, sempre dalla stazione di Avezzano, saranno seguiti da mezzi lenti con la funzione di distributori. Sulla Avezzano-Roma, i 6 treni inseriti nel contratto con la Regione Abruzzo sono stati integrati con l'offerta del Lazio: 5 di essi hanno origine o destinazione a Roma Termini, 1 a Roma Tiburtina. Un treno ogni ora è previsto sulla tratta L'Aquila-Sulmona, i treni veloci Pescara-Roma troveranno coincidenze a distanza di 5 minuti con quelli diretti a L'Aquila.

Caustico il 5 stelle Domenico Pettinari: «Ci vendono un viaggio di 3 ore e 22 come l'oro, quando siamo ancora all'età del piombo».