

Silvi, addio al passaggio a livello. Le Ferrovie lo smantellano e ampliano i sottopassi a nord e sud

SILVI Verrà soppresso a Silvi lo storico passaggio a livello in via Rampa Simoni Mariannina. È uno dei pochi rimasti attivi in Abruzzo nella tratta Bologna- Bari. I lavori, che determineranno una temporanea chiusura al traffico, saranno a totale carico dell'ente ferrovie ed inizieranno nei prossimi mesi per terminare (salvo imprevisti) prima dell'estate. L'assessore alle opere pubbliche del Comune Francesco Valentini afferma: «Il progetto prevede lo smantellamento completo dell'impianto e dei semafori e la costruzione di un sottopasso con un marciapiede laterale ciclopedonale che partirà dalla statale adriatica per collegarsi fino al centro città. È un'opera necessaria considerando che la frequenza del passaggio dei treni nell'arco degli anni si è intensificato e le sbarre dell'impianto spesso rimangono abbassate anche per decine di minuti». La convenzione con le Ferrovie era stata stipulata dalla precedente amministrazione Vallescura, che aveva avviato l'iter procedurale. Si apprende dall'amministrazione attuale che, in concomitanza della soppressione del passaggio a livello, inizieranno anche i lavori di ampliamento del sottopasso in via Po per permettere ai mezzi pesanti di entrare da sud passando per il lungomare. È pronta anche una richiesta alle Fs dipartimento di Ancona di voler partecipare con fondi propri all'allargamento a nord del sottopasso Marcelli ingresso via Taranto. Ricordiamo che negli ultimi anni non poche sono state le polemiche sollevate da residenti e turisti circa la sicurezza del passaggio a livello, spesso chiuso per manutenzione. Nello scorso agosto a causa di un problema tecnico le sbarre automatiche non si alzarono nonostante fossero passati tutti i treni di linea. Anni fa una sbarra dell'impianto si staccò dal supporto e cadde a terra e fu solo un caso se non avvenne una tragedia.

