

Treni, debutta il nuovo orario. I pendolari lo provano per la prima volta. Tua, corsa per Bologna e agitazioni

PESCARA E' il giorno dell'esame da parte dei pendolari per quel che riguarda il nuovo orario invernale dei treni entrato in vigore ieri. I nuovi collegamenti Pescara--Roma in 3 ore e 22 , quelle regionali per Sulmona e L'Aquila, e lungo la direttrice adriatica vengono impiegati per la prima volta da chi il mezzo ferroviario rappresenta una necessità (oltre che una convenienza. Studenti e pendolari in particolare che nei giorni scorsi, in previsione dei nuovi orari, avevano fatto sentire le aloro ragioni costringendo Trenitalia e la Regione ad apportare qualche correttivo. E' stato così ad esempio per Sulmona-L'Aquila, così come è stata ripristinata, su richiesta del sindaco, la fermata di Celano lungo la Pescara-Roma. Rimane invece aperta la questione dei collegamenti a sud di Pescara. I pendolari di San Vito (Lanciano), Francavilla si lamentano dei tagli effettuati in particolare nelle fasce orarie che vanno dalle 13 alle 15 e dalle 17 alle 19 e chiedono correttivi in corsa. Tutto questo mentre si registrano due novità sul fronte dei trasporti su gomma. La prima è che i sindacati hanno avviato le procedure "di raffreddamento" che possono portare a indire degli scioperi in Tua, l'azienda regionale dei trasporti. Secondo Cgil, Cisl e Uil non sono stati rispettati tutti gli accordi che avevano portato a dire sì alla fusione dell tre ex aziende (Arpa, Gtm e Sangritana) e hanno chiesto al prefetto di convocare un incontro chiarificatore con la Regione. La seconda novità è nel servizio autobus no-stop che proprio Tua ha ripreso ad effettuare da qualche giorno tra Lanciano, Ortona e Bologna. in 5 ore. «Con il ripristino di questo servizio», spiega il direttore della divisione gomma di Tua, Antonio Montanaro, «la nostra rete di collegamenti si allarga verso nord per andare incontro alle richieste dell'utenza abruzzese». Gli studenti universitari avranno a disposizione un collegamento per quattro giorni a settimana e per chi si sposta per lavoro o turismo può disporre di un servizio diretto in più. La corsa è no-stop e viene effettuata con un mezzo di ultima generazione che offre, tra l'altro, impianto Hi-Fi, wireless e presa di corrente 220 v. Il servizio garantisce il raggiungimento del capoluogo emiliano e il rientro a Lanciano e a Ortona in giornata e si effettua nei giorni di lunedì, venerdì, sabato e domenica. «I punti di forza di questa tratta - prosegue Montanaro - sono la brevità del tempo di percorrenza e la comodità del servizio dal momento che si tratta dell'unico collegamento diretto tra Lanciano e Bologna. L'obiettivo - conclude il direttore della divisione gomma di Tua - è di collegare il territorio abruzzese con snodi strategici e di primaria importanza e dunque con l'utenza dei mercati nazionali e internazionali».