

## Italo lancia l'offensiva per il 2017 più tratte e 12 nuovi treni Alstom

TORINO Viaggia verso il pareggio il bilancio 2016 di Ntv, la società di trasporto ferroviario per l'alta velocità che ieri ha presentato presso la Alstom di Savigliano il primo dei dodici Pendolino che andrà ad arricchire la sua flotta. Ad anticiparlo è stato il presidente e dg Andrea Faragalli Zenobi, che ha anche escluso un aumento di capitale e la quotazione in Borsa nel 2017. «Il bilancio 2016 dovrebbe chiudersi in equilibrio, forse anche con un leggero attivo, e con un Ebitda positivo, per cui escludo una richiesta di delega per l'aumento del capitale». Rosso rubino, con il caratteristico leprotto dorato sulla fiancata, il nuovo Pendolino - giunto alla quarta generazione - entrerà in servizio tra un anno.

MADE IN ITALY E GREEN Grazie a questi convogli made in Italy e green, perché realizzato per il 95% da materiale riciclabile, Ntv «passerà dagli attuali 15 milioni di chilometri annui a 21 milioni», ha precisato il direttore Operations Gianbattista La Rocca annunciando «160 nuove assunzioni, di cui 45 macchinisti». Al rafforzamento delle tratte esistenti, la società ne ha altre nuove allo studio. «Dove crescerà Italo? Subito sulle tratte Torino-Milano-Venezia - ha risposto La Rocca ai giornalisti - e tra le novità c'è anche la tratta Verona-Bolzano. Abbiamo inoltre allo studio Venezia-Udine-Trieste e Roma-Genova via Firenze».

Lungo 187 metri e composto da sette carrozze in grado di ospitare 480 passeggeri, il nuovo Pendolino Italo potrà raggiungere una velocità di 250 chilometri orari. Oltre a Savigliano, gli altri siti Alstom coinvolti nella sua produzione sono Sesto San Giovanni (Milano), Bologna e il deposito di Nola (Napoli), che per trent'anni si occuperà della manutenzione, come già fa per i treni Agv Italo. Per quest'ultima attività sono previste nel prossimo anno 40 assunzioni e la realizzazione di una nuova ala del Centro manutenzione.

PRIME CONSEGNE A NOVEMBRE Ma ecco il piano di consegna delle nuove macchine. I primi 4 treni Pendolino giungeranno a destinazione entro novembre 2017 mentre l'avvio del servizio con cambio di orario è previsto dal dicembre sempre del 2017. Il completamento delle consegne avverrà entro luglio 2018. A regime Italo potrà offrire agli utenti un treno ogni 30 minuti sulla tratta Milano e Roma nella quasi totalità delle fasce orarie. I servizi giornalieri saranno 88 di cui: 50 sulla dorsale Alta Velocità tra Roma e Milano (20 saranno non stop); 16 sulla Roma/Napoli-Venezia; 14 sulla Milano-Venezia; infine 8 servizi sulla Verona-Roma/Napoli.

Interamente realizzato dalle officine Alstom, così il direttore del sito di Savigliano, Davide Viale, ha commentato la presentazione dei nuovi treni: «La commessa Ntv dei nuovi Pendolino, del valore di 1,2 miliardi di euro compresa la manutenzione dei treni per trent'anni, evidenzia la flessibilità della nuova piattaforma ma anche lo stile elaborato con designer interni e in collaborazione con studio Torino Crea».

Insomma, Il 2016 si è rivelato un anno di svolta fondamentale per Ntv, nel corso del quale sono oltre a un significativo recupero della redditività stati portati a termine progetti definiti importanti. «Proprio questo percorso di crescita - ha concluso La Rocca - ci ha portato ad aumentare il contratto con Alstom dagli iniziali 8 a 12 Pendolini».