

Porto-stazione, il binario si farà. Nel Masterplan della Regione l'opera al servizio delle industrie

VASTO «L'ultimo miglio, il tratto ferroviario tanto agognato dalle aziende del territorio e che porta fino al porto di Penna, si farà. L'importante intervento è stato inserito nel Master plan. L'ultimo miglio consentirà il collegamento dello scalo ferroviario del Porto di Vasto con il molo del bacino portuale di Punta Penna», ad annunciare la notizia è stato il sindaco Francesco Menna. Il collegamento ferroviario con il porto è tra le opere più importanti inserite nel Masterplan della Regione. Il porto di Vasto sarà collegato alla rete nazionale retrostante la zona industriale al servizio di Pilkington, Denso, Sevel, Honda e altri importanti aziende. «È un progetto per il quale l'amministrazione comunale, si è impegnata al massimo ottenendo ascolto da parte della Regione che in sede ministeriale lo ha caldeggiato e sostenuto», ha detto Menna. Per il porto di Punta Penna si può parlare di una vera svolta. Poter far giungere le merci direttamente sui moli con una rete ferroviaria significa alleggerire il traffico dalla statale adriatica 16. Un esempio lampante viene dal trasporto su gomma che oggi avviene dallo stabilimento Sevel di Val di Sangro con il bacino portuale di Vasto dove vengono imbarcati i furgoni prodotti e destinati ai mercati del nord Europa e dell'Asia. La Nsg Pilkington potrà incrementare lo scarico delle sabbie silicee sulle banchine e potrà imbarcare sempre da quello scalo i vetri prodotti e destinati ai diversi mercati dell'Europa e dei Paesi asiatici. Il progetto elaborato dai tecnici delle Ferrovie italiane prevede la realizzazione di una galleria che consentirà di superare il promontorio di Punta Penna collegando i moli direttamente con lo scalo ferroviario Porto di Vasto. Insomma, il 2017 sarà l'anno dell'ultimo miglio.

