

Bus: da lunedì le regole anti evasione biglietti

Tempi duri per chi fa il portoghese, sperando di viaggiare gratis sui bus urbani. Da lunedì infatti entreranno in vigore nuove regole per combattere l'evasione tariffaria, che si aggira attorno al 5%. Il conducente del bus sarà anche controllore, la porta dedicata all'ingresso dei passeggeri sarà solo quella anteriore, chi è sprovvisto di biglietto potrà farlo direttamente sul bus, pagando un sovrapprezzo di 30 centesimi: dunque non 1,20 ma 1,50 euro. L'iniziativa è accompagnata anche da una campagna di informazione, dal titolo #prendiunabuonaabitudine, lanciata dalla Baltour. «Gli accorgimenti messi in atto con questa attività di contrasto all'evasione fiscale spiega il presidente della Baltour Agostino Ballone mirano a sensibilizzare i cittadini al rispetto delle regole e alla consapevolezza che un servizio pubblico efficiente rappresenti un ottimo biglietto da visita per la città». Il nuovo regolamento è già stato applicato sulle portiere dei bus, le semplici regole sono anche riportate sulle macchine obliterate, che ricordano al passeggero la possibilità di acquistare il biglietto direttamente dal conducente del bus. Anche il Comune farà la sua parte. «Nell'ottica di efficientamento del servizio spiega il sindaco Maurizio Brucchi - verranno istituiti anche gli Ausiliari del traffico che vigileranno sui percorsi e le aree di sosta. Inoltre verrà indetto un concorso di idee per la progettazione di nuove pensiline per le fermate dei bus».

L'AUTOSTAZIONE Un'altra interessante novità riguarda piazzale San Francesco, dove nascerà una nuova autostazione, finanziata con 560 mila euro di fondi regionali. Lo ha reso noto il sindaco Brucchi, al termine di un incontro con la società unica di trasporti regionale (Tua). Il nuovo terminal del bus sarà dotato di bar, biglietteria, sala d'attesa e servizi. Ci sarà anche un nuovo sistema di pensiline per utenti e per gli autobus e un impianto di videosorveglianza per rendere la fermata più sicura. Finalmente l'area sarà dotata anche di un parcheggio a lunga sosta dedicato agli autobus e alle macchine. E' prevista anche una stazione di bike sharing, che andrà ad aggiungersi alle altre già presenti in città: le bici elettriche sono utilissime per chi intende raggiungere il centro velocemente e senza avere a che fare con il problema della mancanza di parcheggi.