

Ferrovia, scetticismo sul piano di rilancio

E' stato accolto con un certo scetticismo specialmente sul web l'intervento del direttore generale di Trenitalia Abruzzo Marco Trotta che mirava a tranquillizzare pendolari e opinione pubblica sulla vicenda treni della Pescara-Roma. In particolare la vicenda riguardante la puntualità dei convogli che viaggiano su questa tratta. «Vi è un'opinione diffusa- ha detto Trotta al Messaggero- che i treni di per sé debbano arrivare in ritardo. E' nostro impegno precipuo sfatare questa convinzione». Sull'altro fronte il presidente del Consiglio regionale Peppe Di Pangrazio scrive: «E' confermata la massima utilità per i viaggiatori del treno veloce che si attesta alla stazione di Roma Termini, con una percorrenza da Avezzano di un'ora e 22 minuti». La storia delle tre fermate a Termini e la conquista della stazione in questione è effettivamente reale.

Di Pangrazio ha ribadito con convinzione la sua precedente proposta di valutare l'inserimento di una corsa veloce aggiuntiva, che colleghi direttamente Roma-Avezzano-Chieti e Pescara, con tempi di percorrenza ulteriormente ridotti da Avezzano a un'ora e 15 minuti. Su tale proposta Trenitalia si è riservata di effettuare approfondimenti tecnici e commerciali. In relazione ai lavori in corso presso la stazione di Mandela «tale intervento non indurrà assolutamente alcuna variazione nella qualità dei servizi attualmente erogati, anzi la rafforzerà». Di Pangrazio ha inoltre chiesto una soluzione per i treni pendolari del pomeriggio da Pescara «che si attestano tutti alla stazione di Sulmona, penalizzandone fortemente l'utilizzazione da parte dei numerosi pendolari della Marsica in rientro da Pescara». Incredibile il torto subito dalla Marsica prima dell'intervento del Messaggero: Trenitalia ha concordato di far attestare a breve termine ad Avezzano la corsa in partenza da Pescara alle 17.15, più un'altra corsa da verificare in sede tecnica (si parla delle 18,15). «Con la riunione di ieri- dichiara Di Pangrazio- abbiamo avuto modo di chiarire non solo che il miglioramento del servizio ottenuto con l'estensione del contratto di servizio con Trenitalia, sottoscritto dall'attuale Giunta Regionale è garantito, ma che ci saranno a breve ulteriori miglioramenti ed il pieno rispetto dei piani di investimento previsti. Infatti da una recente indagine tra i viaggiatori utenti si è evidenziato che il numero delle persone che apprezzano il servizio ferroviario sulla linea Roma- Avezzano- Sulmona- Chieti- Pescara è salito».