

## Trasporto ferroviario in Abruzzo - Di Pangrazio: subito summit coi pendolari

Il treno torna al centro dell'attività politica turistica e sociale: le inchieste del Messaggero sulla Pescara-Roma e la necessità urgente di tornare a collegare il capoluogo della Marsica con Roma hanno suscitato interesse e una serie incredibile di interventi. Il sindaco di Tagliacozzo Vincenzo Giovagnorio, ieri (anzi meglio dire al'alba) ha inviato un centinaio di mail che contengono le foto degli articoli in questione preceduti da una breve lucuzione: «Per chi non li avesse letti, ecco gli articoli del Messaggero». Mentre sul web si scatena la polemica: c'è chi non crede alle promesse di Trenitalia, chi giudica valido il piano di potenziamento del direttore di Trenitalia Abruzzo, Marco Trotta, tacciando come già eseguita la promessa di tornare ad attestare i treni a Roma Termini e chi con un pizzico di sarcasmo, invita gli ambientalisti che si interessano dell'Isola pedonale ad Avezzano ad interessarsi della ferrovia che potrebbe veramente limitare al massimo l'uso delle vetture.

Intanto il presidente del Consiglio regionale Giuseppe Di Pangrazio annuncia iniziative nel merito (ha intenzione di convocare i pendolari per sentire le esigenze) e ci tiene a precisare che «il problema è tanto importante ma così gravoso che collaborerà con i vertici di Trenitalia per risolverlo «a piccoli passi, cercando miglioramenti costanti». «Grandissima soddisfazione viene espressa dal Comitato interregionale Salviamo la Ferrovia Avezzano-Roccasecca» alla luce della nuova attenzione che sta emergendo sul ritorno al treno. «Grazie ad una collaborazione con l'Università di Tor Vergata iniziata già dal 2013, - scrive il Comitato - il Treno della Valle del Liri e della Valle Roveto arriva a Berlino e lo fa presentando un pacchetto di iniziative che portano alla attenzione internazionale le bellezze naturalistiche e architettoniche del territorio, passando attraverso la ricchezza enogastronomica delle due valli. Presentati una serie di percorsi, tra cui per citarne alcuni, il Treno delle Antiche Rue di Civitella Roveto, il Treno dei Cunicoli di Claudio di Capistrello, il Treno Trekking di Zompo Lo Schioppo, il Treno dei Castelli di Balsorano e di Isola del Liri, il Treno del Gonfalone di Arpino e tanti altri ancora».