

Mobilità verde - Scania sperimenta autobus elettrici a batteria. L'azienda svedese ha dato il via alla sperimentazione di autobus elettrici a batteria

Scania è pronta a dare il via ai suoi primi test sul campo di autobus elettrici a batteria ad Östersund, città nel nord della Svezia. Tre autobus Scania Citywide LF saranno operativi dalla fine del 2017 mentre altri 3 entreranno in azione nei primi mesi del 2019. E' quanto si apprende dal comunicato pubblicato ieri sul sito dell'azienda svedese.

Scania, che offre attualmente la gamma di bus e coaches a carburanti alternativi (biogas, bioetanolo, biodiesel e autobus elettrici ibridi) è dunque intenzionata a completare l'offerta: "Con l'aggiunta di autobus elettrici a batteria - fa sapere Anna Carmo e Silva, Responsabile di Scania Buses and Coaches - rafforziamo ulteriormente il nostro impegno nell'ambito del trasporto sostenibile e completiamo la nostra già ampia gamma grazie ad autobus appositamente pensati per il trasporto nei centri urbani".

A Östersund verranno costruire due nuove stazioni di ricarica, per l'alimentazione dei sei autobus ai due capolinea della principale linea urbana lunga 14 chilometri. Con una ricarica di 10 minuti, gli autobus effettueranno una corsa ogni 15 minuti per un totale di 100 tragitti al giorno.

Le sperimentazioni saranno effettuate in collaborazione con le autorità pubbliche, incluse la città di Östersund e l'autorità per il trasporto pubblico della regione. I bus saranno gestiti da Nettbuss, azienda controllata dalle Ferrovie dello Stato Norvegese, NSB, il secondo più grande operatore di autobus nei paesi del Nord.