

Aereo atterrato senza carrello. L'inchiesta: colpa di una valvola

PESCARA La causa fondamentale dell'atterraggio a Catania senza carrello dell'aereo Air Vallee che quel giorno avrebbe dovuto proseguire per Pescara fu nello scorretto montaggio di una valvola durante i lavori di sostituzione di una guarnizione completati proprio il giorno prima. L'esito dell'inchiesta è stata pubblicata dall'Agenzia nazionale per la sicurezza del Volo (Ansv) che lavora a scopo preventivo su qualsiasi incidente aereo. A quasi due anni dal quel 30 aprile 2016 si scopre che i 27 passeggeri a bordo ed i 3 membri di equipaggio del Fokker27 decollato da Rimini, hanno rischiato la vita per una valvola che fu montata in modo sbagliato sul carrello dalla società incaricata della manutenzione. In trenta si salvarono grazie all'abilità del pilota che riuscì a mantenere l'aereo sulla pista. Ingenti i danni all'apparecchio. Il volo successivo per Pescara fu cancellato, i passeggeri vennero riprotetti. Nel rapporto dell'Ansv – atteso da Air Vallee e che non ha valore legale – si legge anche che la riparazione fu eseguita in modo scorretto perché non venne utilizzato uno specifico attrezzo.

