

**Grande traguardo per la Transiberiana d'Italia. Circa 30 mila passeggeri in tre anni: sono i numeri della Transiberiana d'Italia, vanto e ricchezza del settore turistico nel Parco Nazionale della Majella.**

La Transiberiana d'Italia, la tratta ferroviaria Sulmona-Carpinone, vanta ben trentamila passeggeri dal 17 maggio 2014, giorno in cui è ripartita dopo anni di chiusura. "I numeri delle presenze confermano la validità e il potenziale dell'iniziativa fortemente sostenuta dal Parco nazionale della Majella" si legge in una nota del Parco. La cosiddetta Transiberiana d'Italia è ora inserita nel progetto "Binari senza tempo" per la valorizzazione in chiave turistica delle tratte ferroviarie ad alto valore storico-naturalistico, infatti, grazie ai circa 30mila passeggeri raggiunti, è un vanto ed una ricchezza per il territorio del Parco e per il settore turistico. "Sono lieto di questo risultato - ha dichiarato il presidente del Parco Franco Iezzi - Sono particolarmente impegnato, ora, nell'acquisizione delle stazioni e dei caselli posti lungo il percorso per attribuire loro specifici ruoli, utili a mostrare caratteristiche e peculiarità dei borghi in cui il treno sosterrà".

