

## **Treni regionali. Trenitalia: bando da 1,6 miliardi per 135 treni diesel**

Publicato sulla Gazzetta europea dello scorso 16 maggio un nuovo bando di Trenitalia, del valore di 1,6 miliardi di euro, per l'acquisto di 135 convogli diesel, che saranno impiegati lungo le linee non elettrificate delle regioni italiane.

Con una nota Barbara Morgante, amministratore delegato di Trenitalia, ha reso noto che è stato pubblicato un nuovo bando di Trenitalia, del valore di 1,6 miliardi di euro, per l'acquisto di 135 convogli diesel, che saranno impiegati lungo le linee non elettrificate delle regioni italiane e che le offerte dovranno essere presentate a Trenitalia entro il prossimo 5 luglio.

Dunque, a distanza di qualche mese, Fs, torna con un nuovo bando visto che il precedente si era concluso con la mancata assegnazione proprio dei treni a motorizzazione diesel.

La formula utilizzata nel bando resta quella dell'accordo quadro della durata di 48 mesi (estendibili a 72), per l'acquisto di treni diesel bidirezionali monopiano, a composizione bloccata e potenza distribuita, destinati al servizio passeggeri regionale. La fornitura massima prevista nell'arco dell'intera durata dell'accordo è pari a 135 convogli, mentre la quantità minima garantita è di 70 convogli, di cui 30 ordinati contestualmente alla stipula dell'accordo stesso. Il contratto prevede anche la manutenzione completa dei treni acquistati, per 15 anni dalla consegna di ciascun convoglio, da effettuarsi presso gli impianti di Trenitalia.

Tra le prime regioni che potrebbero usufruire dei nuovi treni - secondo quanto riportato del quotidiano "Il Sole 24ore" - ci sono la Sicilia, la Toscana e la Sardegna. I tempi saranno scanditi dai rinnovi dei relativi contratti di servizio con Trenitalia. In Sicilia, circa il 42% delle linee non è elettrificato, in Toscana circa un terzo mentre in Sardegna il 100% della rete ferroviaria.