

## Autostrade abruzzesi, Cgil all'attacco

Secondo la Cgil regionale, nonostante l'arrivo di quasi 112 milioni per le manutenzioni, Strada dei Parchi non avrebbe affatto abbandonato il progetto più complesso che prevede modifiche importanti all'attuale tracciato, proponendo al Ministero una soluzione da 6,5 miliardi di euro autofinanziata. In più, sempre secondo la Cgil, nel progetto e nel nuovo piano finanziario presentato al Mit, a fronte di un allungamento di almeno vent'anni dell'attuale concessione ma anche di incrementi tariffari annui costanti nell'ordine del 2,5%, ci sarebbero significativi interventi di riduzione della forza lavoro che dovrebbe ridursi di circa 300 unità passando dagli attuali 471 a soli 181, decrementando i costi del personale del 41%.

