

disposizione ogni giorno.

Dico però che ho ereditato una regione che nel bilancio aveva costi fuori controlli e oneri da capitalismo relazionale e consulenze date a gogo. Non ho sorelle da dare in prestito al professor Mattoscio e gli ho chiesto semplicemente un aiuto e spero che rimanga il più a lungo possibile».

A proposito di costi D'Alfonso ha parlato dei colleghi marchigiani e dell'aeroporto pesantemente indebitato con il quale però dialoga per coordinare voli e offerte.

Il presidente ha parlato della gestione passata della Saga e della carenza di «una grande tradizione amministrativa contrattuale nello stabilire i servizi aerei dell'Abruzzo; per esempio la Regione non aveva mai fatto una gara. Noi oggi, invece, abbiamo all'incasso una gara».

Accenni velati e criptici anche a certa stampa evidentemente difficile da orientare e controllare che produce informazione come fosse sotto gli effetti dell'alcol e per questo cedrebbe spesso ad esagerazioni o «impazzimento» mentre «bisognerebbe leggere le carte».

Immane anche le critiche alla eurodeputata grillina Daniela Aiuto.

Nessun accenno all'ormai dimenticata inchiesta della procura di Pescara su presunti falsi in bilancio...



I VOLI ESTIVI PER SICILIA E SARDEGNA

Mistral Air collegherà Pescara a Cagliari due volte la settimana nel mese di Giugno e 3 volte dal mese di Luglio; voli bisettimanali per Catania, Olbia e Palermo e 4 voli alla settimana per Tirana.

I collegamenti saranno operati con aeromobili ATR 72-500 da 68 posti della flotta di Mistral Air.

Con i voli estivi si cercherà di incrementare di qualche punto percentuale il numero dei passeggeri trasportati che sarà nell'ordine di qualche migliaio a fronte di una media di circa 500mila passeggeri/anno di Ryanair

Anche la SAGA, ha voluto presentare delle novità riguardo all'immagine della Società, infatti, in occasione del centenario della nascita dell'Aeroporto d'Abruzzo, ha realizzato un nuovo logo conservando gli elementi caratteristici aeronautici per commemorare la ricorrenza. Alle ricorrenze del festeggiamento si aggiunge anche il decennale della sottoscrizione della convenzione per l'affidamento da parte di Enac a SAGA della concessione aeroportuale.

In più la SAGA ha presentato le nuove divise per il personale "front line" per rilanciare l'immagine di cambiamenti e dinamicità, elementi essenziali per cogliere le future sfide del mercato, ma anche di

conservazioni dei valori tradizionali quali sicurezza e efficienza di servizio verso la clientela aeroportuale.

